LAPORAN LIPUTAN MEDIA HARIAN
SELASA 19 FEBUARI 2019

BIL	TAJUK KERATAN AKHBAR	KEMENTERIAN / JABATAN / AGENSI
1. 2. 3.	TEKNOLOGI TINGKAT PEMASARAN, NEWS, UTUSAN BORNEO ONLINE -10 SARAWAK BECOME MALAYSIA LARGEST PINEAPPLE TRADING CENTRE, NATION, KWONG WAH YIT POH -A9 ADDITIONAL 6 MONTH GRACE PERIOD GIVEN TO HONG KONG FISH BOATS, NATION, KWONG WAH YIT POH -A8	KEMENTERIAN PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI (MOA)
4. 5.	NELAYAN KELAS B DITAHAN LANGGAR SYARAT, NEGARA, KOSMO -6 PADAH LANGGAR SYARAT SAH LESEN, KLANG, SH -22	JABATAN PERIKANAN MALAYSIA (DOF)

UKKMOA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT
KEMENTERIAN PERTANIAN & INDUSTRI ASAS TANI
(UNTUK EDARAN DALAMAN MOA, JABATAN DAN AGENSI SAHAJA)

Headline	Teknologi tingkat pemasaran		
MediaTitle	Utusan Borneo Online (http://www.utusanborneo.com.my/)		
Date	19 Feb 2019	Color	Full Color
Section	News	Circulation	3
Order Rank	10	Readership	
Language	English	ArticleSize	N/A
Journalist	N/A	AdValue	RM 450
Frequency	Daily	PR Value	RM 1,350

Teknologi tingkat pemasaran

TERTARIK: Salahuddin (kanan) bertanyakan harga buah-buahan kepada salah seorang peniaga di Pasar Tani Daro semalam.
MUKAH: Pemasaran hasil pertanian dan perikanan berkemungkinan akan dibuat secara dalam talian untuk mempercepatkan proses jual beli.Menter...

To read the rest of the article, click ***View Full Article***

Headline	Sarawak become Malaysia largest pineapple trading centre		
MediaTitle	Kwong Wah Yit Poh		
Date	19 Feb 2019	Color	Black/white
Section	Nation	Circulation	59,667
Page No	A9	Readership	179,000
Language	Chinese	ArticleSize	134 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 629
Frequency	Daily	PR Value	RM 1,888

凭借 MD2 项目

砂州成全国最大黄梨贸易中心

（槟城 18 日讯）占全国黑胡椒产量 98% 的砂拉越州，现在已经成为全国最大的黄梨贸易中心。

这一切都由该州的第一个 Milie Dilard（MD2）黄梨项目开始，该项目是由大马黄梨工业局（MPIB）和当地一名企业家合作推行。

它的目的是让这个砂州农场成为其他企业家的榜样。

现在，砂州的目标是在 2020 年将种植水果面积提高至 3500 公顷。

据 MPIB 称，2017 年该州黄梨种植面积为 1342 公顷，总产量为 3 万 8025 吨，价值 4800 万令吉。

砂州的黄梨种植规模仅次于柔佛州。

MPIB 副局长莫哈末沙列说：“砂州有大片尚未开垦的山地，而位于甘榜巴东班的黄梨先锋项目证明，这里的土地非常适合种植黄梨。”

他指出：“MPIB 已经付出了极大的努力，向当地社区推广 MD2 黄梨项目。”

莫哈末沙列表示：“砂州对黄梨的需求非常强劲，因为在超市里我们可以看到，无论是 Moris、Josapine 和 Gandul 等黄梨品种（非优质品种）价格达到每公斤 15 令吉。而且供应还无法满足需求。”

他透露，到目前为止，我国仍很难满足向中国和中东地区出口 MD2 的订单。

莫哈末沙列说，中国每月需要 100 个集装箱的优质黄梨，而大马每个月只能供应 7 个集装箱。

“这是砂州的商机。与西马相比，中国与砂州的地理位置更近，这也将加快交付速度，降低成本。”

他称：“从砂州到中国的航程只有 6 天，而从西马到中国的航程是 11 天。间接地，MD2 黄梨将有更长的保质期，并且可以在中国进行更新鲜的销售。”

据 MPIB 指出，农业及农基工业部还为砂州的黄梨开发项目提供了大量拨款。

在第 11 大马计划下，砂州的黄梨种植区获得 4000 万令吉的总拨款，其中 2500 万令吉给予 MPIB，而其余 1500 万令吉用于州内的卡拉卡－萨里巴斯综合农业发展区。#

Powered by: isentia

Headline	Additional 6 months grace period given to Hong Kong fish boats		
MediaTitle	Kwong Wah Yit Poh		
Date	19 Feb 2019	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	59,667
Page No	A8	Readership	179,000
Language	Chinese	ArticleSize	423 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,743
Frequency	Daily	PR Value	RM 14,228

港船禁入境载鱼影响殖养业

我国允再宽限半年

光华日报 独家 报道/翁逸华

（槟城18日讯）针对香港渔船在去年12月临时执照（temporary license）宽限期届满后，被禁止进入我国载送活鱼，导致我国水产殖养业者生计受到影响一事，农业及农基工业部副部长沈志勤表示，他已在上周五会见我国交通部长陆兆福，后者承诺将会尽快寻找对策，并原则上同意给予6个月的宽限期。

他于周日出席在峇都茅文开小学举办峇都茅州议员阿都哈林新春团拜时，如是指出。

槟州水产养殖公会主席拿督吴清良在较早前指出，去年12月宽限期届满后，香港渔船自今年1月1日起，无法进入我国海域收购活鱼，需“转战”至其他领国收购，导致我国渔业生意遭受影响。

↑沈志勤（左3起）、阿都哈林及阿都哈林夫人旺祖莱达在嘉宾的陪同下，在团拜前合影。

沈志勤:港船不符我国条例

沈志勤解释，有关到大马收购活鱼的香港渔船并不符合我国条例及安全措施，违反了国际公约，因为有关渔船不是运输船，仅能作为捕鱼用途，而非载送活鱼。但交通部皆会通融有关渔船，在每半年给予一次宽限期，让香港渔船前来收购活鱼。

他表示，自己自从上任后，已曾一次给予6个月通融香港渔船来我国海域收购活鱼，至去年12月期满，而我国交通部长将寻求对策，并原则上再次给予6个月通融，直至交通部另行通知。至于展延期限至何日，他则以这是交通部管辖为由，应由交通部宣布日期。

他说，目前执法单位并不会对香港渔船展开执法，但在展延期限到期后，执法单位有权对有关船只采取行动。

为此，他表示，这项通融并不是长远之计，并建议业者寻求未来的出入、或使用符合我国规格的船货运至香港、或另拓其他国家市场。

他补充：“业者不一定要卖活鱼给香港渔船，也可以直接把活鱼卖给其他国家例如菲律宾、澳洲、日本等国家以赚得更多。”

他认为，由于海产是每日食用必须品，因此有潜能将我国渔产带入国际市场。他希望水产殖养业者与农业部及渔业部配合讨论，寻求对策。#

Powered by: isentia

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
19/2/2019	KOSMO	NEGARA	6

Nelayan kelas B ditahan langgar syarat

KLANG – Tindakan bot nelayan tempatan kelas B memukat ikan kurang 9 kilometer dari pantai mengundang padah apabila ditahan Maritim Malaysia (APMM) kelmarin.

Bot nelayan itu ditahan kira-kira pukul 11.45 pagi pada kedudukan 4.2 batu nautika dari barat daya Pulau Ketam di sini.

Pengarah Maritim Selangor, Kepten Maritim Mohammad Rosli Kassim berkata, bot itu ditahan hasil maklumat awam.

"Sebaik tiba, kita dapati sebuah bot nelayan tempatan sedang leka menunda.

"Pemeriksaan mendapati seorang tekong dan seorang awak-awak tempatan berusia 51 dan 38 tahun berada di atas bot. Kita turut menemui 15 kilogram ikan pelbagai jenis," katanya dalam satu kenyataan di sini semalam.

Kes disiasat mengikut Seksyen 8(b) Akta Perikanan 1985 iaitu kesalahan melanggar syarat dalam lesen. Nelayan kelas B sepatutnya menangkap ikan bermula lebih 10 kilometer dari pantai.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
19/2/2019	SINAR HARIAN	KLANG	22

Padah langgar syarat sah lesen

Bot nelayan tempatan Kelas B yang ditahan kerana melanggar syarat sah lesen.

PELABUHAN KLANG – Agensi Penguatkuasa Maritim Malaysia (Maritim) Selangor menahan seorang tekong dan awak-awak tempatan serta merampas sebuah bot Kelas B kerana melanggar syarat sah lesen.

Pengarah Maritim Negeri, Kapten Maritim Mohammad Rosli Kassim berkata, bot tunda terbabit ditahan kira-kira 4.2 batu nautika dari Barat Daya Pulau Ketam, pada jam 11.45 pagi kelmarin.

"Bot Maritim digerakkan ke lokasi selepas menerima maklumat daripada orang awam mengenai sebuah bot nelayan sedang menunda kira-kira 5 batu nautika dari Pulau Ketam.

> *Bot, tekong dan awak-awak terbabit dibawa ke Ibu Pejabat Maritim untuk siasatan lanjut."*
> - Mohammad Rosli

"Tiba di lokasi, kita dapati ada sebuah bot Kelas B di lokasi itu. Tekong dan awak-awak leka menangkap ikan tanpa menyedari kehadiran anggota penguatkuasa sehinggalah bot Maritim merapati mereka.

"Hasil pemeriksaan kedua-dua mereka warga tempatan berusia 51 dan 38 tahun yang sedang bekerja," katanya dalam satu kenyataan, semalam.

Menurut beliau, bot dan tekong serta awak-awak terbabit ditahan dan dibawa ke Ibu Pejabat Maritim untuk siasatan lanjut.

"Kes disiasat di bawah Akta Perikanan 1985 kerana menunda kurang dari 5 batu nautika.

Sehubungan itu Mohammad Rosli berkata, Maritim Selangor akan terus memantau serta mengadakan operasi dari semasa ke semasa untuk membanteras kegiatan penangkapan ikan secara tidak sah di perairan pulau pelancongan tersebut.