LAPORAN LIPUTAN MEDIA HARIAN
JUMAAT 10 SEPTEMBER 2021

BIL	TAJUK KERATAN AKHBAR	KEMENTERIAN / JABATAN / AGENSI
1.	MAFI BAKAL LANCAR PELAN STRATEGIK PEMBANGUNAN INDUSTRI TUNA 2021-2030, UTUSAN BORNEO SARAWAK -ONLINE	KEMENTERIAN PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN (MAFI)
2.	MAFI TO LAUNCH STRATEGIC PLAN 2021-2030 TO DEVELOP TUNA AND DEEP SEA INDUSTRY, BUSINESS TODAY -ONLINE	
3.	PEMBANGUNAN MENYELURUH INDUSTRI TUNA, BERITA PERDANA -TV1	
4.	KERJASAMA SWASTA KERAJAAN PENTING DALAM MEMBANGUNKAN INDUSTRI TUNA, BERNAMA -ONLINE	
5.	MAFI BAKAL LANCAR PELAN STRATEGIK PEMBANGUNAN INDUSTRI TUNA 2021-2030, UTUSAN BORNEO SABAH -ONLINE	
6.	KERAJAAN GALAK 70 VESEL PENANGKAPAN IKAN TUNA BEROPERASI DI LAUTAN HINDI MENJELANG 2030, UTUSAN BORNEO SARAWAK -ONLINE	
7.	KERAJAAN GALAK 70 VESEL PENANGKAPAN IKAN TUNA BEROPERASI DI LAUTAN HINDI MENJELANG 2030, UTUSAN BORNEO SABAH -ONLINE	
8.	'COOPERATION VITAL TO DEVELOP TUNA INDUSTRY', BORNEO POST (KUCHING) -ONLINE	
9.	58.5 THOUSAND TONNES OF TUNA UNLOADED, KWONG WAH YIT POH -OLINE	
10.	SIN CHEW -ONLINE	
11.	BIG CATCH, NEWS, THE SUN -2	
12.	TINGKAT PEMBANGUNAN INDUSTRI TUNA, NASIONAL, SH -8	
13.	19 WARGA VIETNAM MENYAMAR NELAYAN TEMPATAN DITAHAN DI TOK BALI, UTUSAN BORNEO SARAWAK -ONLINE	JABATAN PERIKANAN MALAYSIA (DOF)
14.	BOT VIETNAM TIPU NOMBOR, LOKAL, HM -23	
15.	KIT MAKANAN UNTUK NELAYAN TERJEJAS COVID-19, KOMUNITI KITA, UM -42	LEMBAGA KEMAJUAN IKAN MALAYSIA (LKIM)
16.	KRISIS MAKANAN NEGARA, MUKA DEPAN, UM -1&3	LAIN-LAIN
17.	HARGA AYAM NAIK KERANA BEKALAN DI LADANG KURANG, HM -ONLINE	
18.	DEDAK MAHAL DIDAKWA PUNCA KENAIKAN, MUKA DEPAN, HM -1	
19.	DEDAK AYAM MAKIN MAHAL, LOKAL, HM -13	
20.	KPDNHEP, PENGELUAR CARI PENYELESAIAN, LOKAL, HM -13	
21.	'TETAP HARGA SILING SEPANJANG TAHUN', OKAL, HM -13	
22.	HARGA AYAM, TELUR TIDAK DIKAWAL KECUALI MUSIM PERAYAAN, DALAM NEGERI, UM -10	
23.	KEMENTERIAN AJAK PENGELUAR BINCANG, NASIONAL, BH -14	
24.	PENIAGA SANGGUP UNTUNG SEDIKIT JAGA HATI PEMBELI, NASIONAL, BH -14	
25.	HARGA IKUT PERMINTAAN, PENAWARAN, NEGARA, KOSMO -16	
26.	KPDNHEP KESAN HARGA AYAM NAIK SEHINGGA RM13.20 SEKILOGRAM, MUKA DEPAN, SH -1	
27.	HARGA NAIK SELURUH NEGARA, NASIONAL, SH -9	
28.	REZEKI KASI KERANG, REMIS DI LEKIR, DALAM NEGERI, UM -29	
29.	HOT SELLING, NEWS, THE SUN -3	
30.	'NELAYAN DAN IKAN LUMBA-LUMBA IBARAT KELUARGA', DALAM NEGERI, UM -31	

UKKMAFI

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT
KEMENTERIAN PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN
(UNTUK EDARAN DALAMAN MAFI, JABATAN DAN AGENSI SAHAJA)

isentia
AUTHOR: Adriana Mroon Ambrose SECTION: NEWS PAGE: 10 PRINTED SIZE: 248.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Full Color ASR: MYR 1,849.00 ITEM ID: MY0045179917

10 SEP, 2021

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

MAFI bakal lancar Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030

Inisiatif pembangunan industri tuna negara menyeluruh selaras dengan DAN 2.0

Oleh Adriana Mroon Ambrose

PULAU PINANG: Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) bakal melancarkan Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030 sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri tuna negara yang menyeluruh selaras dengan Dasar Agromakanan Negara 2.0 (DAN 2.0).

Pendekatan yang berfokus dan bersasar dalam pelan ini akan terus membangunkan industri tuna dan laut dalam dengan meningkatkan pendaratan sektor perikanan dan jaminan sekuriti makanan negara serta menggalakkan penglibatan pengusaha industri tersebut di sepanjang rantaiannya sekali gus meningkatkan daya saing dan pendapatan kumpulan sasar.

RONALD

Menterinya, Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata industri perikanan tuna kian rancak dibangunkan dan mutakhir ini ia menjadi suatu sumber kekayaan baharu negara hasil daripada kerjasama semua pihak terutama pengusaha vesel penangkapan ikan tuna yang komited.

> "Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021 – 2030 wajar diterjemahkan dengan memastikan peluang ini dapat dimanfaatkan oleh semua pihak kerana ia tidak terhad kepada aktiviti penangkapan sahaja, malah pelbagai perkhidmatan lain di sepanjang rantaian nilai industri tuna boleh dibangunkan seperti pelabuhan, pengangkutan, penyimpanan, pemprosesan dan lain-lain."
>
> **Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee**
> *Menteri Pertanian dan Industri Makanan*

"Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021 – 2030 wajar diterjemahkan dengan memastikan peluang ini dapat dimanfaatkan oleh semua pihak kerana ia tidak terhad kepada aktiviti penangkapan sahaja, malah pelbagai perkhidmatan lain di sepanjang rantaian nilai industri tuna boleh dibangunkan seperti pelabuhan, pengangkutan, penyimpanan, pemprosesan dan lain-lain," katanya.

Tambah beliau, ini juga selaras dengan transformasi sektor perikanan yang menyeluruh selaras dengan hasrat dan jangkaan pihak berkepentingan serta menyokong pembangunan ekonomi negara.

Dr Ronald berkata demikian kepada pemberita semasa Program Pendaratan Tuna di Dermaga Ayer Dalam, Pulau Pinang di mana hari ini, kapal Ibu Wira 1 telah berjaya mendaratkan sebanyak 15 tan metrik tuna manakala Ibu Wira 2 pula telah mendaratkan sebanyak 37 tan metrik tuna.

Turut hadir Timbalan Menteri Pertanian dan Industri Makanan II, Dr. Nik Muhammad Zawawi Salleh, dan Ketua Setiausaha MAFI, Dato' Haslina Abdul Hamid.

Pelabuhan Pulau Pinang (Dermaga Dalam) dan Pelabuhan Langkawi merupakan dua pelabuhan di Malaysia yang sesuai dijadikan sebagai pelabuhan pendaratan tuna oleh vesel-vesel yang beroperasi di Lautan Hindi.

isentia
AUTHOR: Adriana Mroon Ambrose SECTION: NEWS PAGE: 10 PRINTED SIZE: 248.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Full Color ASR: MYR 1,849.00 ITEM ID: MY0045179917

10 SEP, 2021

MAFI bakal lancar Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

SUMMARIES

Inisiatif pembangunan industri tuna negara menyeluruh selaras dengan DAN 2.0

PULAU PINANG: Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) bakal melancarkan Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030 sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri tuna negara yang menyeluruh selaras dengan Dasar Agromakanan Negara 2.0 (DAN 2.0).

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	BUSINESS TODAY	ONLINE	

MAFI To Launch Strategic Plan 2021-2030 To Develop Tuna And Deep Sea Industry

The tuna industry is rapidly developing in Malaysia and recently it has become a new source of wealth

The Ministry of Agriculture and Food Industry (MAFI) will launch the Tuna Industry Development Strategic Plan 2021-2030 as a comprehensive national tuna industry development and management initiative in line with the National Agro-Food Policy 2.0 (DAN 2.0).

Minister of Agriculture and Food Industry, Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee said the tuna fishing industry is rapidly developing and recently it had become a new source of wealth for the country as a result of the cooperation of all parties, especially tuna fishing vessel operators.

"The Tuna Industry Development Strategic Plan 2021 – 2030 should be translated into other languages to ensure that this opportunity can be utilized by all parties because it is not limited to fishing activities only, but various other services along the tuna industry value chain can be developed such as ports, transportation, storage, processing and others," he said.

Dr Ronald said this to reporters during the Tuna Landing Program at Ayer Dalam Wharf, Penang where today, the Ibu Wira 1 ship successfully landed 15 metric tonnes of tuna while Ibu Wira 2 landed 37 metric tonnes of tuna.

Also present was YB Dr. Nik Muhammad Zawawi bin Haji Salleh, Deputy Minister of Agriculture and Food Industry II, YBhg. Dato 'Haslina binti Abdul Hamid, Secretary General of MAFI, YBrs. En. Ahmad Tarmidzi bin Ramly, Director General of Fisheries and YBrs. En. Yusoff bin Othman, Director General of LKIM.

Penang Port (Dermaga Dalam) and Langkawi Port are two ports in Malaysia that are suitable to be used as tuna landing ports by vessels operating in the Indian Ocean.

Dr Ronald said that as a member state of the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) we should send more fishing vessels to catch tuna in the Indian Ocean and encourage more tuna vessels to land in Malaysia.

In this regard, MAFI is also finalizing the proposed development of a tuna landing port and fishing complex at Batu Maung Jetty, Penang through strategic cooperation between the private sector which will be able to increase the entry of tuna vessels into the port which can boost tuna landings in Malaysia.

Despite the country being hit by the COVID-19 pandemic, the Government remains fully committed to tuna management in ports. For the year 2021, up to August, Malaysia has recorded a landing of 58,550 tonnes of tuna worth RM520 million of which 42,232 tonnes (72%) are from the type of tuna neritik, 3,389 tonnes (6%) are from oceanic tuna and 12,929 metric tons (22%) were from tuna-like species. Of the total landings, the port of Penang has received 20 tuna landings of which 1,301 metric tonnes were exported to Indonesia, Thailand, Singapore and Vietnam.

Looking at the results of these landings, the Government encourages up to 70 Malaysian -flagged tuna fishing vessels to operate in the Indian Ocean by 2030. This is to enable Malaysia's quota of tuna landings in the Indian Ocean of 30 thousand metric tonnes to be achieved.

As of August 2021, a total of 20 tuna vessels, namely 19 tuna fishing vessels and one tuna carrier vessel have been licensed and are already operating in the Indian Ocean while 1 more tuna fishing vessel is in the licensing process and is expected to be licensed by the end of this year.

In addition to encouraging existing vessels to land tuna at registered ports, the encouragement to local operators to venture into the tuna industry opens up opportunities for Zone C2 owners with qualified trawl equipment to operate vessels in Zone C3.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	BERITA PERDANA	TV1	

PEMBANGUNAN MENYELURUH INDUSTRI TUNA

10 SEP, 2021

MAFI bakal lancar Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030

Utusan Borneo Sabah, Malaysia

MAFI bakal lancar Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030

Oleh Adriana Mroon Ambrose

PULAU PINANG: Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) bakal melancarkan Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030 sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri tuna negara yang menyeluruh selaras dengan Dasar Agromakanan Negara 2.0 (DAN 2.0).

Pendekatan yang berfokus dan bersasar dalam pelan ini akan terus membangunkan industri tuna dan laut dalam dengan meningkatkan pendaratan sektor perikanan dan jaminan sekuriti makanan negara serta menggalakkan penglibatan pengusaha industri tersebut di sepanjang rantaiannya sekaligus meningkatkan daya saing dan pendapatan kumpulan sasar.

Menterinya, Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata industri perikanan tuna kian rancak dibangunkan dan mutakhir ini ia menjadi suatu sumber kekayaan baharu negara hasil daripada kerjasama semua pihak terutama pengusaha vesel penangkapan ikan tuna yang komited.

"Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021 – 2030 wajar diterjemahkan dengan memastikan peluang ini dapat dimanfaatkan oleh semua pihak kerana ia tidak terhad kepada aktiviti penangkapan sahaja, malah pelbagai perkhidmatan lain di sepanjang rantaian nilai industri tuna boleh dibangunkan seperti pelabuhan, pengangkutan, penyimpanan, pemprosesan dan lain-lain," katanya.

isentia
AUTHOR: Adriana Mroon Ambrose SECTION: GENERAL NEWS PAGE: 7 PRINTED SIZE: 81.00cm²
REGION: KL MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 164.00 ITEM ID: MY0045179494

10 SEP, 2021

MAFI bakal lancar Pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030

Utusan Borneo Sabah, Malaysia

SUMMARIES

PULAU PINANG: Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) bakal melancarkan Pelan Strategik Pembangunan IndustriTuna 2021-2030 sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri tuna negara yang menyeluruh selaras dengan Dasar Agromakanan Negara 2.0 (DAN 2.0).

10 SEP, 2021

K`jaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

K'jaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

PULAU PINANG: Kerajaan menggalakkan sehingga 70 vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lautan Hindi menjelang tahun 2030. Ini adalah bagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 30 ribu tan metrik tercapai.

Menteri Pertanian dan Industri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata, walaupun negara dilanda pandemik COVID-19, kerajaan tetap memberi komitmen penuh dalam pengurusan tuna di pelabuhan.

"Bagi tahun 2021, sehingga Ogos, Malaysia telah merekodkan hasil pendaratan tuna sebanyak 58,550 tan metrik bernilai RM520 juta yang mana daripada jumlah tersebut sebanyak 42,232 tan metrik (72%) adalah dari jenis tuna neritik, 3,389 tan metrik (6%) adalah dari tuna oseanik dan 12,929 tan metrik (22%) adalah dari tuna-like species."

"Daripada jumlah pendaratan tersebut, pelabuhan Pulau Pinang telah menerima pendaratan tuna sebanyak 20 kali di mana sebanyak 1,301 tan metrik dieksport ke negara Indonesia, Thailand, Singapura dan Vietnam," katanya.

Tambah Ronald, disamping menggalakkan vesel sedia ada untuk mendaratkan tuna di pelabuhan-pelabuhan yang telah didaftarkan, galakan kepada pengusaha tempatan untuk mencebur dalam industri tuna membuka peluang kepada pemilik Zon C2 dengan peralatan rawai atau pukat jerut yang berkelayakan untuk mengoperasikan vesel di Zon C3.

"Bagi memastikan pembangunan industri tuna terus berkembang di negara ini, kerjasama di antara kerajaan dan pihak swasta adalah amat penting termasuk pelaburan swasta bagi memastikan industri tuna di Malaysia dapat dimanfaatkan oleh semua pihak."

"Kita harus mengambil peluang sebagai negara ahli Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) untuk menghantar lebih banyak vesel perikanan menangkap ikan tuna di Lautan Hindi dan menggalakkan lebih banyak vesel tuna mendarat di Malaysia.

"Kerajaan sentiasa berusaha untuk menaik taraf kemudahan di pelabuhan untuk menarik minat lebih banyak vesel tuna tempatan dan asing masuk mendaratkan hasil tangkapan mereka. Maka sudah pasti, peningkatan fasiliti pendaratan dan pengendalian tuna serta peningkatan kemahiran pekerja yang mengendalikan pendaratan dapat memastikan kualiti tuna terjaga dan sentiasa berada dalam keadaan yang baik serta masa memunggah turut mampu dipendekkan."

"Dalam hal ini, MAFI juga sedang memuktamadkan cadangan pembangunan pelabuhan pendaratan tuna dan kompleks perikanan di Jeti Batu Maung, Pulau Pinang melalui kerjasama strategik pihak swasta yang akan dapat meningkatkan kemasukan vesel tuna ke pelabuhan tersebut yang mampu melonjakkan hasil pendaratan tuna di Malaysia," katanya.

MAFI melalui Jabatan Perikanan Malaysia (DOF) sentiasa komited dalam pembangunan industri perikanan termasuk industri tuna. Pada masa yang sama, pengurusan sumber perikanan di perairan negara mahupun antarabangsa akan turut dipelihara demi jaminan bekalan ikan sekaligus memastikan kesiapsiagaan dan sekuriti bekalan makanan yang mencukupi kepada rakyat, khususnya dalam menghadapi sebarang situasi di luar jangkaan.

AUTHOR: No author available SECTION: NEWS PAGE: 10 PRINTED SIZE: 183.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 682.00 ITEM ID: MY0045179919

10 SEP, 2021

K`jaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

SUMMARIES

PULAU PINANG: Kerajaan menggalakkan sehingga 70 vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lautan Hindi menjelang tahun 2030. Ini adalah bagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 30 ribu tan metrik tercapai. Menteri Pertanian dan Industri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata, walaupun negara dilanda pandemik COVID-19, kerajaan tetap memberi komitmen penuh dalam pengurusan tuna di pelabuhan.

AUTHOR: Adriana Mroon Ambrose SECTION: GENERAL NEWS PAGE: 7 PRINTED SIZE: 140.00cm²
REGION: KL MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 284.00 ITEM ID: MY0045179482

10 SEP, 2021

Kerajaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

Utusan Borneo Sabah, Malaysia

Kerajaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

Oleh Adriana Mroon Ambrose

PULAU PINANG: Kerajaan menggalakkan sehingga 70 vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lautan Hindi menjelang tahun 2030.

Ini adalah bagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 30 ribu tan metrik tercapai.

Menteri Pertanian dan Industri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata, walaupun negara dilanda pandemik COVID-19, kerajaan tetap memberi komitmen penuh dalam pengurusan tuna di pelabuhan.

"Bagi tahun 2021, sehingga Ogos, Malaysia telah merekodkan hasil pendaratan tuna sebanyak 58,550 tan metrik bernilai RM520 juta yang mana daripada jumlah tersebut sebanyak 42,232 tan metrik (72%) adalah dari jenis tuna neritik, 3,389 tan metrik (6%) adalah dari tuna oseanik dan 12,929 tan metrik (22%) adalah dari tuna-like species.

"Daripada jumlah pendaratan tersebut, pelabuhan Pulau Pinang telah menerima pendaratan tuna sebanyak 20 kali di mana sebanyak 1,301 tan metrik dieksport ke negara Indonesia, Thailand, Singapura dan Vietnam," katanya.

Tambah Ronald, di samping menggalakkan vesel sedia ada untuk mendaratkan tuna di pelabuhan-pelabuhan yang telah didaftarkan, galakan kepada pengusaha tempatan untuk menceburi dalam industri tuna membuka peluang kepada pemilik Zon C2 dengan peralatan rawai atau pukat jerut yang berkelayakan untuk mengoperasikan vesel di Zon C3.

"Bagi memastikan pembangunan industri tuna terus berkembang di negara ini, kerjasama di antara Kerajaan dan pihak swasta adalah amat penting termasuk pelaburan swasta bagi memastikan industri tuna di Malaysia dapat dimanfaatkan oleh semua pihak.

"Kita harus mengambil peluang sebagai negara ahli Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) untuk menghantar lebih banyak vesel perikanan menangkap ikan tuna di Lautan Hindi dan menggalakkan lebih banyak vesel tuna mendarat di Malaysia.

"Kerajaan sentiasa berusaha untuk menaiktaraf kemudahan di pelabuhan untuk menarik minat lebih banyak vesel tuna tempatan dan asing masuk mendaratkan hasil tangkapan mereka. Maka sudah pasti, peningkatan fasiliti pendaratan dan pengendalian tuna serta peningkatan kemahiran pekerja yang mengendalikan pendaratan dapat memastikan kualiti tuna terjaga dan sentiasa berada dalam keadaan yang baik serta masa menunggah turut mampu dipendekkan.

"Dalam hal ini, MAFI juga sedang memuktamadkan cadangan pembangunan pelabuhan pendaratan tuna dan kompleks perikanan di Jeti Batu Maung, Pulau Pinang melalui kerjasama strategik pihak swasta yang akan dapat meningkatkan kemasukan vesel tuna ke pelabuhan tersebut yang mampu melonjakkan hasil pendaratan tuna di Malaysia," katanya.

isentia

AUTHOR: Adriana Mroon Ambrose SECTION: GENERAL NEWS PAGE: 7 PRINTED SIZE: 140.00cm²
REGION: KL MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 284.00 ITEM ID: MY0045179482

10 SEP, 2021

Kerajaan galak 70 vesel penangkapan ikan tuna beroperasi di Lautan Hindi menjelang 2030

Utusan Borneo Sabah, Malaysia

SUMMARIES

PULAU PINANG: Kerajaan menggalakkan sehingga 70 vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lauta Hindi menjelang tahun 2030. Iniadalahbagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 3 ribu tan metrik tercapai.MenteriPertanian danIndustri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr. Ronald Kiandee berkata, walaupun negar dilanda pandemikCOVID-19, kerajaan tetap memberi komitmen penuh dalam pengurusan tuna di pelabuhan.

isentia
AUTHOR: Bernama SECTION: HOME PAGE: 6 PRINTED SIZE: 241.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Full Color ASR: MYR 3,286.00 ITEM ID: MY0045180297

10 SEP, 2021

`Cooperation vital to develop tuna industry`

Borneo Post (Kuching), Malaysia

'Cooperation vital to develop tuna industry'

> The cooperation will be able to increase the entry of tuna vessels into the port and tuna landings in the country.
>
> Datuk Seri Dr Ronald Kiandee

BUTTERWORTH: The Ministry of Agriculture and Food Industries (Mafi) wants the private sectors to scale up their participation in developing the country's tuna industry.

Minister Datuk Seri Dr Ronald Kiandee said all parties should take advantage of Malaysia being a member of the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) to send more fishing vessels to catch tuna in the Indian Ocean, as well as to encourage more tuna vessels to land in the country.

He said collaboration between the government and the private sectors was also important to ensure the industry will continue to grow for the benefit of all parties.

"The cooperation will be able to increase the entry of tuna vessels into the port and tuna landings in the country," he told reporters after visiting the Tuna Landing programme at the Ayer Dalam Wharf, here yesterday.

Ronald said so far, the ministry had issued 20 licences to 19 tuna fishing vessels and one tuna carrier that were already operating in the Indian Ocean.

He said that as the IOTC member, the country was given a quota to issue 70 licences that can be leveraged towards to spurt the tuna industry growth.

Ronald said despite being hit by the Covid-19 pandemic, the country recorded a landing of 58,550 tonnes of tuna worth RM520 million from January to August this year.

Of the total, he said Penang Port recorded a landing of 1,301 tonnes worth RM19.5 million which were exported to Indonesia, Thailand, Singapore and Vietnam.

In a related development, Ronald said the government was in the midst of formulating the Tuna Industry Development Strategic Plan 2020-2030 in the quest to grow the tuna industry into one of the country's new sources of wealth.

So far, Malaysia has two tuna landing ports, namely Penang Port and Langkawi Port. — Bernama

Ronald (third right) and others observe the tuna-landing process at the Ayer Dalam Wharf. — Bernama photo

isentia

AUTHOR: Bernama SECTION: HOME PAGE: 6 PRINTED SIZE: 241.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Full Color ASR: MYR 3,286.00 ITEM ID: MY0045180297

10 SEP, 2021

`Cooperation vital to develop tuna industry`

Borneo Post (Kuching), Malaysia

SUMMARIES

The cooperation will be able to increase the entry of tuna vessels into the port and tuna landings in the country. / Datuk Seri Dr Ronald Kiandeeprogramme at the Ayer Dalam Wharf, here yesterday.Ronald said so far, the ministry had issued 20 licences to 19 tuna fishing vessels and one tuna carrier that were already operating in the Indian Ocean.

10 SEP, 2021

58.5 thousand tonnes of tuna unloaded

Kwong Wah Yit Poh, Malaysia

罗纳建迪及官员们视查金枪鱼于槟城深水码头卸载。

农业部长：我国截至8月
金枪鱼卸载量5.85万公吨

（北海9日讯）农业及食品工业部长拿督斯里罗纳建迪指出，虽然面对疫情冲击，我国今年截至8月，金枪鱼卸载量仍取得5万8550公吨或价值约5亿2000万令吉。

他表示，槟州做为我国其中一个金枪鱼卸载港口，成功进行20次的卸载记录，卸载量达到1301公吨，这一些金枪鱼，均出口至印尼、泰国、新加坡及越南。

部长也表示，数个月前推展的金枪捕捞船Ibu Wira 1今日成功卸载15公吨金枪鱼，而Ibu Wira 2则成功卸载37公吨的金枪鱼。

部长是在周四上午，在槟城深水码头出席及见证金枪鱼卸载。陪同出席的包括农业及食品工业第二副部长尼莫哈末查哇威，部门秘书长拿督哈斯丽娜，渔业部总监阿末旦米吉，以及渔业发展委员会总监渔业尤索夫、槟州港务局主席拿督陈德钦。

他表示，在国家农业食品政策下，该部门将致力推动2021-2030金枪鱼发展策略，以期能够良好覆盖金枪鱼在国家农业的发展前景，进而确保国家粮食安全。

可发放70张捕捞执照

罗纳建迪透露，我国作为印度洋金枪鱼委员会成员之一，可以发放70张的捕捞执照，而我国目前已发出20张的执照。

他说，金枪鱼行业拥有甚大的发展潜能，我国将善用70张的捕捞执照，派发更多的渔船捕捞，也鼓励更多的渔船在我国金枪鱼港口卸载。

他说，我国达到预期3万的捕捞限额，将向该委员会申请增加额外的捕捞额限。#

10 SEP, 2021

58.5 thousand tonnes of tuna unloaded

Kwong Wah Yit Poh, Malaysia

SUMMARIES

Utfn^iiim
罗纳建迪及官员们视查金枪鱼于槟城深水码头卸载。农业部长：我国截至8月金枪鱼卸载量5.85万公吨(北海9日讯）农业及食品工业部长拿督斯里罗纳建迪指出，虽然面对疫情冲击，我国今年截至8月，金枪鱼卸载量仍取得5万8550公吨或价值约5亿2000万令
。他表示，槟州做为我国其中一个金枪鱼卸载港口，成功进行20次的卸载记录，卸载量达到1301公吨，这一些金枪鱼，均出口至印尼、泰国、新加

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	SIN CHEW	ONLINE	

肉鸡涨价
罗纳建迪：其一因素是进口饲料涨价

罗纳建迪（前排左二）在峇眼达南深水码头见证卸载金枪鱼活动。右二是陈德钦。（光明日报提供）

（北海9日讯）农业及食物工业部长拿督斯里罗纳建迪说，我国肉鸡近期涨价，其中一个因素是依靠海外进口的禽畜饲养业饲料上涨，进而影响肉鸡价格。

他今日到北海峇眼达南深水码头视察卸载金枪鱼活动后，在新闻发布会受询时说，用于禽畜饲养业的如玉米主要依靠海外进口，因此价格依据国际市场波动。

他说，有许多因素能造成食材价格波动，其中一个就是饲料涨价，因此该部已成立一个由该部秘书长领导的委员会，拟定策略及适合的方案，鼓励及发展本地禽畜饲养业。

另外，他说，该部将在近期推介2021至2030年金枪鱼工业发展策略计划，符合2021至2030年国家农业食品政策2.0（DAN 2.0）。

他说，金枪鱼工业在大马的发展潜能相当大，虽然爆发冠病疫情，唯截至今年8月，我国共卸载5万8550吨或价值5亿2000万令吉的金枪鱼，其中4万2232吨（72%）是近海金枪鱼（neritik），3389吨（6%）是大洋金枪鱼（oseanik）及1万2929吨（22%）金枪鱼同类鱼种。

“至于槟州港口则在今年卸载了20次，共1301吨的金枪鱼，以出口到印尼、泰国、新加坡及越南。”

他说，作为印度洋金枪鱼委员会（IOTC）成员之一，我国能有多达70艘悬挂大马国旗的金枪鱼捕捞船在印度洋作业，唯至今仅发出20艘捕捞船执照，因此尚有很大的发展空间。

“本部与私人界展开策略性合作，以引进更多的金枪鱼捕捞船到我国码头靠岸，借此提高金枪鱼卸载量。”

出席者包括该部副部长聂莫哈末扎瓦威、秘书长拿督哈斯丽娜、槟州港务局主席拿督陈德钦、渔业局总监阿末达米兹及大马渔业发展局总监尤索夫。

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	THE SUN	NEWS	2

BIG CATCH ... Agriculture and Food Industry Minister Datuk Seri Ronald Kiandee (left) observing the unloading of tuna at the Penang port deepwater pier yesterday. – ***MASRY CHE ANI/THESUN***

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	SINAR HARIAN	NASIONAL	8

Ronald (tiga dari kiri) menunjukkan ikan tuna yang baru dibawa naik ke darat dari kapal.

Tingkat pembangunan industri tuna

Negara merekodkan 58,550 tan metrik pendaratan tuna bernilai RM520 juta

Oleh SYAJARATULHUDA MOHD ROSLI

BUTTERWORTH

Kerjasama pihak swasta dan kerajaan amat penting bagi memastikan pembangunan industri tuna terus berkembang di Malaysia, selain dapat dimanfaatkan semua pihak.

Menteri Pertanian dan Industri Makanan (MAFI), Datuk Seri Dr Ronald Kiandee berkata, Malaysia perlu mengambil peluang sebagai negara ahli Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) untuk menghantar lebih banyak vesel perikanan menangkap ikan tuna di Lautan Hindi.

Menurutnya, ia juga menggalakkan lebih banyak vesel tuna untuk mendarat di Malaysia.

"Kerajaan sentiasa berusaha menaik taraf kemudahan di pelabuhan untuk menarik minat lebih banyak vesel tuna tempatan dan asing masuk bagi mendaratkan hasil tangkapan mereka.

"Oleh itu, sudah pasti peningkatan fasiliti pendaratan, pengendalian tuna dan peningkatan kemahiran pekerja yang mengendalikan pendaratan dapat memastikan kualiti tuna terjaga serta sentiasa berada dalam keadaan baik.

"Selain itu, masa memunggah juga dapat dipendekkan," katanya pada sidang akhbar selepas menghadiri Program Pendaratan Tuna di Dermaga Ayer Dalam di sini pada Khamis.

Mengulas lanjut, Ronald berkata, MAFI sedang memuktamadkan cadangan pembangunan pelabuhan pendaratan tuna dan kompleks perikanan di Jeti Batu Maung melalui kerjasama strategik pihak swasta.

Jelas beliau, ia akan dapat meningkatkan kemasukan vesel tuna ke pelabuhan berkenaan, sekali gus mampu melonjakkan hasil pendaratan tuna di Malaysia.

Untuk rekod, Malaysia mempunyai dua pelabuhan yang sesuai dijadikan pelabuhan pendaratan tuna oleh vesel yang beroperasi di Lautan Hindi iaitu Dermaga Air Dalam di Pelabuhan Pulau Pinang dan Pelabuhan Langkawi.

Ronald berkata, Januari sehingga Ogos tahun ini, negara merekodkan sebanyak 58,550 tan metrik pendaratan tuna bernilai RM520 juta.

"Daripada jumlah itu, sebanyak 42,232 tan metrik (72 peratus) adalah jenis tuna neritik, 3,389 tan metrik (6 peratus) adalah daripada tuna oseanik dan 12,929 tan metrik (22 peratus) adalah daripada *tuna-like species*.

"Daripada jumlah pendaratan tersebut, pelabuhan Pulau Pinang telah menerima 20 kali pendaratan tuna dengan 1,301 tan metrik bernilai RM19.5 juta dieksport ke negara Indonesia, Thailand, Singapura dan Vietnam," katanya.

Melihat kepada hasil pendaratan itu, beliau berkata, kerajaan menggalakkan sehingga 70 buah vesel penangkapan ikan tuna berbendera Malaysia beroperasi di Lautan Hindi menjelang tahun 2030.

"Ia bagi membolehkan kuota pendaratan ikan tuna oleh Malaysia di Lautan Hindi sebanyak 30,000 tan metrik tercapai. Sehingga bulan lalu, sebanyak 20 buah vesel tuna iaitu 19 buah vesel penangkapan ikan tuna dan sebuah vesel *carrier* tuna telah dilesenkan.

"Semua vesel itu sudah beroperasi di Lautan Hindi, manakala sebuah lagi vesel penangkapan ikan tuna dalam proses pelesenan dan dijangka dilesenkan pada hujung tahun ini," katanya.

Selain menggalakkan vesel sedia ada untuk mendaratkan tuna di pelabuhan-pelabuhan yang telah didaftarkan, Ronald berkata, ia juga sebagai galakan kepada pengusaha tempatan menceburi industri tuna.

"Ia membuka peluang kepada pemilik Zon C2 dengan peralatan rawai atau pukat jerut yang berkelayakan untuk mengoperasikan vesel di Zon C3.

"MAFI melalui Jabatan Perikanan Malaysia (DOF) sentiasa menyokong usaha dalam pembangunan industri perikanan termasuk industri tuna," ujarnya.

Dalam pada itu, beliau menjelaskan industri perikanan tuna semakin rancak dibangunkan dan satu pelan Strategik Pembangunan Industri Tuna 2021-2030 akan dilancarkan dalam masa terdekat.

"Pelan ini akan menggalakkan pertumbuhan yang lebih ke hadapan dalam industri tuna dan laut dalam. Ia juga sebagai inisiatif pembangunan dan pengurusan industri negara yang menyeluruh selaras Dasar Agromakanan Negara 2.0 (DAN 2.0).

"Pelan itu wajar diterjemahkan dengan memastikan peluang ini dapat dimanfaatkan oleh semua pihak kerana ia tidak terhad kepada aktiviti penangkapan sahaja.

"Malah, pelbagai perkhidmatan lain di sepanjang rantaian nilai industri tuna boleh dibangunkan seperti pelabuhan, pengangkutan, penyimpanan, pemprosesan dan lain-lain," kata Ronald.

Ronald (tengah) melihat proses pendaratan ikan tuna di Dermaga Ayer Dalam, Butterworth pada Khamis.

AUTHOR: Bernama SECTION: NEWS PAGE: 15 PRINTED SIZE: 82.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 306.00 ITEM ID: MY0045180104

10 SEP, 2021

19 warga Vietnam menyamar nelayan tempatan ditahan di Tok Bali

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

19 warga Vietnam menyamar nelayan tempatan ditahan di Tok Bali

PASIR PUTEH: Cubaan 19 warga Vietnam menyamar sebagai nelayan tempatan dengan menggunakan nombor pendaftaran Malaysia pada dua bot mereka gagal setelah taktik berkenaan berjaya dihidu penguat kuasa di perairan Kelantan, Selasa lepas.

Pengarah Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) Kelantan Kapten Maritim Syed Nor Adli Syed Ab Rahman berkata, kedua-dua bot itu ditahan berasingan ketika menangkap ikan pada kedudukan 93 dan 95 batu nautika dari muara Tok Bali, pada jam 9.31 pagi dan 10.21 pagi.

Beliau berkata kedua-dua bot dengan 19 kru termasuk dua tekong berusia dalam lingkungan 18 hingga 60 tahun itu ditahan oleh Kapal Maritim (KM) Tok Bali.

"Hasil pemeriksaan mendapati kedua-dua bot dicat nombor pendaftaran Malaysia menggantikan nombor pendaftaran Vietnam. Kedua-dua bot itu disyaki menyamar dengan memalsukan nombor pendaftaran tempatan yang tidak wujud dalam sistem pangkalan data Jabatan Perikanan Malaysia," katanya pada sidang media di Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali, di sini semalam.

Syed Nor Adli berkata siasatan juga mendapati nelayan warga asing itu disyaki memalsukan dokumen kebenaran menangkap ikan di perairan Malaysia.

"APMM akan membuat siasatan lanjut sama ada terdapat sindiket yang memalsukan dokumen berkenaan," katanya.

Tambah beliau dua bot itu dipercayai baru memasuki perairan negara berdasarkan hasil tangkapan salah satu bot dengan 50 kilogram sotong manakala bot kedua tiada sebarang hasil tangkapan dan bahan bekalan api diesel masih berbaki sebanyak 9,500 liter.

Katanya, pihaknya terpaksa menunda kedua-dua bot itu selama lebih 26 jam untuk sampai ke Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali, berikutan salah satu daripada bot berkenaan mengalami kerosakan enjin. — Bernama

AUTHOR: Bernama SECTION: NEWS PAGE: 15 PRINTED SIZE: 82.00cm² REGION: KL
MARKET: Malaysia PHOTO: Black/white ASR: MYR 306.00 ITEM ID: MY0045180104

10 SEP, 2021

19 warga Vietnam menyamar nelayan tempatan ditahan di Tok Bali

Utusan Borneo Sarawak, Malaysia

SUMMARIES

PASIR PUTEH: Cubaan 19 warga Vietnam menyamar sebagai nelayan tempatan dengan menggunakan nombor pendaftaran Malaysia pada dua bot mereka gagal setelah taktik berkenaan ber j aya dihidu penguat kuasa di perairan Kelantan, Selasa lepa

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	HARIAN METRO	LOKAL	23

SYED Nor Adli (kiri) bersama anggotanya memeriksa bot nelayan Vietnam yang ditahan kerana disyaki menyamar sebagai bot nelayan tempatan pada sidang media di Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali, semalam.

Bot Vietnam tipu nombor

Nelayan asing menyamar ditahan APMM

Oleh Syaherah Mustafa
am@hmetro.com.my

Pasir Puteh

Tindakan nelayan Vietnam memalsukan dua nombor pendaftaran kepada bot tempatan membawa padah apabila ditahan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) Kelantan di Tok Bali pada Selasa lalu.

Hasil penahanan dua bot itu, APMM turut menahan 19 kru termasuk dua tekong berusia 18 sehingga 60 tahun selain merampas bot, diesel dan peralatan menangkap ikan bernilai RM2.5 juta.

Pengarah APMM Kelantan, Kepten Maritim Syed Nor Adli Syed Ab Rahman berkata, kedua-dua bot itu ditahan pada jarak 93 dan 95 batu nautika dari muara Tok Bali di sini, oleh Kapal Maritim (KM) Tok Bali ketika rondaan Op Naga Barat dan Op Kuda Laut di perairan Kelantan.

"Bot pertama ditahan jam 9.31 pagi manakala bot kedua jam 10.20 pagi. Hasil semakan, nombor pendaftaran bot tidak wujud di dalam sistem pangkalan dan Jabatan Perikanan Malaysia.

"Forensik awal pada badan bot menjumpai kesan nombor pendaftaran asal negara Vietnam yang dipadamkan menggunakan cat putih. Struktur fizikal kedua-dua bot juga menyerupai bot nelayan negara berkenaan.

"Pemeriksaan lanjut menemui beberapa nama kru yang tiada di dalam senarai kru manakala dua kru mempunyai pasport serta sembilan lagi hanya mengemukakan buku pelaut dan lapan lagi tiada sebarang dokumen pengenalan diri," katanya.

Beliau ditemui pada sidang media di Jeti Maritim Negeri Kelantan, Tok Bali di sini, semalam.

Syed berkata, sebuah daripada bot berkenaan rosak ketika dalam perjalanan dan susulan itu KM Tok Bali mengambil masa 26 jam untuk menunda kedua-duanya hingga ke Jeti Maritim Negeri Kelantan.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	KOMUNITI KITA	42

Kit makanan untuk nelayan terjejas Covid-19

LEMBAGA Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Melaka menyampaikan sebanyak 30 kit makanan kepada nelayan di Kompleks Perikanan LKIM di Sungai Duyong, Melaka, baru-baru ini.

Pengarahnya, Rosli Mustapa berkata, kit makanan itu mengandungi pelbagai makanan asas untuk digunakan mereka yang terjejas disebabkan pandemik Covid-19.

Ia sempena program Bantuan MAFI Prihatin dan Kempen Kibar Jalur Gemilang sempena Hari Kebangsaan 2021 dan sambutan Jubli Emas 50 tahun LKIM.

■ **ROSLI Mustapa (kanan) menyampaikan kit makanan kepada seorang nelayan di Kompleks Perikanan LKIM Sungai Duyong, Melaka, baru-baru ini. - UTUSAN/ DIYANATUL ATIQAH ZAKARYA**

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	MUKA DEPAN	1

Malaysia bahaya jika defisit eksport, import terus melonjak hingga 35 peratus

Krisis makanan negara

Oleh JUANI MUNIR ABU BAKAR
juani.bakar@mediamulia.com.my

PETALING JAYA: Malaysia bakal mengalami krisis keselamatan makanan jika kadar defisit eksport dan import meningkat kepada 35 peratus dalam tempoh 10 tahun akan datang akibat terlalu bergantung bekalan dari negara-negara lain.

Ketika ini Malaysia alami kadar defisit 24.9 peratus atau RM21.7 bilion apabila mengimport RM55.5 bilion produk makanan berbanding eksport RM33.8 bilion pada tahun lalu.

Jika situasi itu tidak diberi perhatian, tidak ditolak kemungkinan jumlah itu semakin meningkat. Faktor utama menyumbang kepada defisit tersebut ialah keperluan negara menampung keperluan domestik dan permintaan tinggi terhadap industri makanan susulan pertambahan penduduk.

Berdasarkan statistik Jabatan Perangkaan Malaysia, import makanan terkumpul berjumlah RM482.8 bilion dalam tempoh 10 tahun manakala eksport berjumlah RM296 bilion sekali gus menunjukkan negara sangat bergantung kepada import makanan seperti daging kambing (RM879.4 juta), mangga (RM87.9 juta), kelapa (RM266.1 juta) dan daging lembu (RM2.2 bilion).

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, Pengarah Pusat Pengurusan Penyelidikan Universiti Kewangan Islam Global (Inceif), Prof. Madya Dr. Baharom Abdul Hamid berkata, defisit perdagangan makanan dilihat lebih kritikal berbanding sektor lain kerana makanan adalah isu sensitif.

Bersambung di muka 3

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	DALAM NEGERI	3

Krisis makanan negara

Dari muka 1

Sekiranya perkara itu berterusan, kata beliau, negara mungkin berhadapan inflasi dan kenaikan harga barangan kerana terpaksa menampung kos import.

"Bukan sahaja aliran tunai keluar berlaku, malah boleh menyebabkan peningkatan harga domestik. Misalnya harga daging lembu tujuh tahun dahulu sekilogram adalah RM20 namun kini mencecah RM40 iaitu peningkatan dua kali ganda.

"Keselamatan makanan adalah penentu kestabilan negara kerana soal makanan sensitif sebab ini keperluan asas rakyat. Apatah lagi ketika situasi pandemik Covid-19 menyebabkan beberapa negara menutup sempadan, sekali gus menyukarkan keluar masuk makanan," katanya.

Sebelum ini, Jabatan Perangkaan Malaysia menerusi Akaun Pembekalan dan Penggunaan Komoditi Pertanian Terpilih 2016-2020 memaklumkan, negara mengimport RM55.5 bilion produk makanan berbanding eksport sebanyak RM33.8 bilion seperti direkodkan tahun lalu.

Dalam pada itu, Baharom berkata, sejak 20 tahun kebelakangan ini, Malaysia mengabaikan sektor pertanian apabila lebih memfokuskan kepada perkilangan dan perkhidmatan sehingga terpaksa mengimport makanan dari negara luar khususnya bekalan daging dan kelapa.

Lebih mengejutkan, beliau berkata, sumbangan industri pertanian negara kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) tidak sampai 10 peratus jika dibandingkan dengan Jepun dan Belanda iaitu antara 10 hingga 20 peratus.

"Sudah tiba masanya kita memfokuskan industri pengeluaran makanan dengan memperluas kawasan pertanian yang bukan sahaja di luar bandar, malah di dalam bandar menerusi inisiatif agro usahawan serta pertanian bandar atau *urban farming*," katanya.

Sementara itu, Pengerusi Pertubuhan Gerak Tani Negeri Johor, Datuk Mazlan Aliman berkata, kerenah birokrasi menjadi punca negara bergantung penuh kepada import makanan walaupun hakikatnya mempunyai dasar dan strategi pertanian yang baik.

Beliau menambah, kekangan modal turut menjadi masalah besar meskipun terdapat banyak rakyat berminat menceburi industri pertanian dan penternakan kerana kedua-dua bidang itu menelan kos tinggi selain tiada pihak yang mahu melabur.

"Misalnya lepasan graduan pertanian mahu menceburi pertanian moden, tetapi memerlukan kos tinggi. Yang menjadi masalah apabila proses permohonan pembiayaan memerlukan masa panjang, ini tidak kira lagi belum diluluskan.

"Selain itu, kesukaran mendapat tanah untuk menampung pertanian berskala besar. Akhirnya anak-anak muda yang berminat kecewa. Apabila tiada pemain memulakan kerja-kerja bercucuk tanam, maka industri ini tiada berkembang. Terpaksa kekal bergantung petani sedia ada dan apabila bekalan tidak cukup, kerja terpaksa import dari negara luar," ujarnya.

Justeru, Mazlan menegaskan, perkara utama perlu diselesaikan adalah pemantauan dan implementasi terhadap dasar sedia ada agar pelaksanaan berjalan seperti dirancang supaya sektor makanan negara tidak terjejas sehingga bergantung bekalan negara luar.

"Apa guna dasar yang baik apabila banyak masa dan wang dicurahkan tapi hanya atas kertas. Namun akhirnya teori dan retorik kerana praktikal tidak menjadi realiti," katanya.

Beliau berkata, kerajaan perlu meningkatkan jumlah tenaga mahir tempatan memandangkan negara kekurangan buruh asing akibat kesan pandemik Covid-19 dengan mengembleng anak muda seperti mana profession lain.

NEGARA dalam bahaya jika mengalami defisit eksport dan import makanan yang berterusan sehingga mencapai kadar 35 peratus. – GAMBAR HIASAN

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	HARIAN METRO	ONLINE	

Harga ayam naik kerana bekalan di ladang kurang

WAN Ahmad Fauzi memotong ayam di gerainya di Pasar Besar Alor Setar.FOTO Noorazura Abdul Rahman

Alor Setar: Kenaikan harga ayam sejak dua minggu lalu menyebabkan peniaga turut terkesan malah mendakwa untung diterima juga minimum demi menjaga pelanggan.

Peniaga ayam Pasar Besar Alor Setar, Wan Ahmad Fauzi Wan Ismail, 50, berkata, harga ayam naik sehingga RM9.50 sekilogram berbanding RM7.90 dua minggu lalu.

Katanya, kenaikan harga ayam berlaku selepas kerajaan mengumumkan kebanyakan sektor dibenarkan kembali operasi.

"Biarpun mampu menjual kira-kira 200 ekor ayam sehari berbanding 100 ekor sehari dua minggu lalu, ia masih tidak berbaloi kerana saya hanya untung tipis (minimum), jika jual terlalu mahal saya bimbang pelanggan tak berani beli.

"Daripada 10 pelanggan yang datang, enam merungut harga ayam mahal, saya tak mampu buat apa kerana saya sendiri pun perlu membayar upah tiga pekerja," katanya ditemui di pasar besar berkenaan.

Wan Ahmad berkata, dia difahamkan, kenaikan harga ayam berlaku di peringkat ladang apabila bekalan ayam kurang selepas permintaan ayam meningkat secara mendadak.

"Saya juga difahamkan terdapat ayam di ladang yang sakit dan mati sekali gus menyebabkan kekurangan bekalan di ladang berkenaan.

"Dahulu hendak cari bekalan ayam mudah, ladang menawarkan harga murah kerana susah hendak jual. Kini, pembekal tak cukup bekalan dan terpaksa tanya kepada pembekal lain. Ia turut menyebabkan harga jualan naik," katanya yang berniaga ayam di pasar besar itu sejak 23 tahun lalu.

Sementara itu, penternak dan peniaga ayam, Mazlina Kamarudin, 54, berkata, Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (Mafi) perlu segera menangani isu kenaikan kos dedak dan anak ayam di pasaran terutama ketika perintah kawalan pergerakan (PKP) ketika ini yang mempengaruhi kos ternakan serta harga ayam di pasaran.

Beliau yang juga Pengarah Urusan Bismi Empire Sdn Bhd (Ayam Bismi) berkata, kenaikan harga dedak daripada RM80 setiap pek 50 kilogram (kg) kepada RM128 ketika ini sangat membebankan penternak.

"Kos utama ayam adalah dedak. Apabila harga dedak naik, secara tidak langsung harga ayam juga naik. Kepada penternak, dedak adalah isu yang besar dan perlu diatasi segera.

"Bukan semata-mata tentang kenaikan harga ayam itu sahaja yang dipolemik dan dilihat seolah-olah penternak yang 'bersalah'. Penternak tertekan kerana menanggung kos yang tinggi ketika PKP dan terus terang, ramai penternak 'bungkus' kerana masalah ini sudah lama berlaku," katanya.

Mengulas lanjut, Mazlina berkata, kenaikan harga ayam di pasaran ketika ini tidak boleh diletak di bahu penternak sahaja malah perlu dikaji dengan mendalam oleh kementerian sekali gus mengambil langkah proaktif menanganinya.

"Bukan ingin salahkan sesiapa tetapi perkara ini perlu ditangani segera demi menstabilkan harga ayam di pasaran. Syarikat pengimport dedak juga tidak boleh dipersalahkan kerana mereka turut terbeban dengan kenaikan harga dedak di pasaran dunia kerana pandemik.

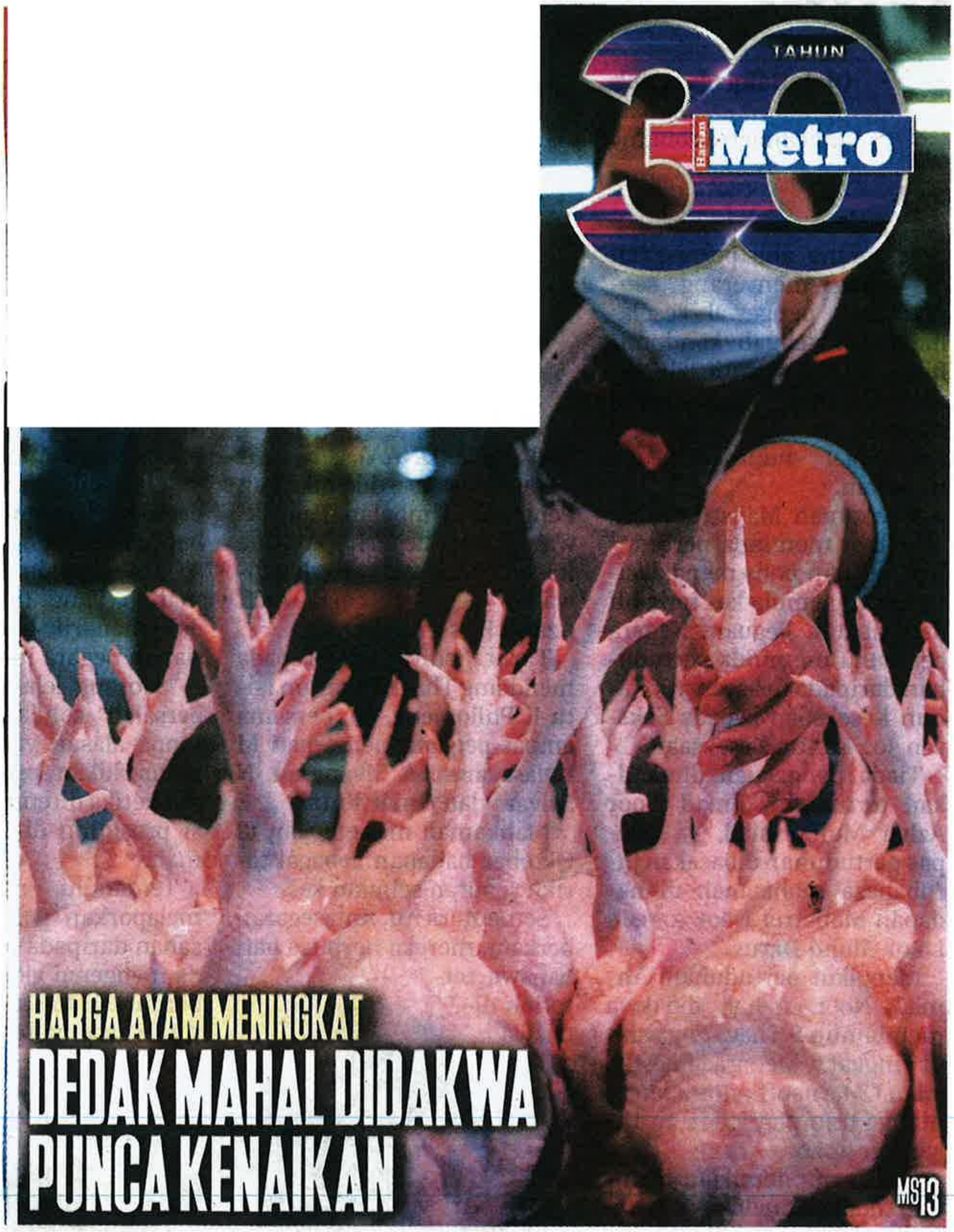
"Dedak seperti jagung dan soya kini menjadi komoditi penting dalam sektor ternakan. Ia menjadi rebutan negara besar dunia dan dedak yang kita peroleh pula kurang berkualiti seterusnya menjejaskan tumbesar ayam," katanya.

Menurutnya, sepanjang Jun hingga Ogos lalu, ia tempoh kritikal bagi tumbesaran anak ayam dan kualiti dedak ini menyebabkan banyak ayam sakit malah mati.

"Kos ubatan tinggi, begitu juga dengan makanan tambahan untuk ayam bagi memastikan tumbesarannya stabil. Perkara ini juga mempengaruhi kenaikan kos ternakan ayam," katanya.

Disiarkan pada: September 9, 2021 @ 5:41pm

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	HARIAN METRO	MUKA DEPAN	1



TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	HARIAN METRO	LOKAL	13

Dedak ayam makin mahal

Penternak dedah punca kenaikan harga jualan

Oleh Redzuan Mubaram
redzuan.muharam@hmetro.com.my

Baling

Jualan dedak yang mahal dipercayai menjadi salah satu punca kenaikan harga ayam di pasaran ketika ini.

Perkara itu disuarakan oleh penternak dan penjual ayam hidup, Azli Mustapa, 40, dari Kupang di sini yang tidak menafikan berlaku kenaikan harga ayam sejak minggu lalu.

Menurut Azli, kenaikan harga dedak amat ketara kerana mencecah RM110 hingga RM114 untuk 50 kilogram (kg) berbanding RM81 sebelum ini.

"Harga dedak memang melambung naik dan boleh mencecah RM117 bagi setiap guni berisi 50kg jika termasuk dengan kos pengangkutan.

"Ikutkan, RM81 itu adalah harga sebelum Covid-19 dan setiap bulan, harga dedak naik antara RM2 hingga RM3 sejak pandemik.

"Saya jangkakan harga dedak akan naik lagi hujung bulan ini atau awal bulan depan," katanya ketika dihubungi Harian Metro.

Menurut Azli, dia kini menjual ayam hidup pada harga antara RM6.50 hingga RM6.80 setiap satu kg.

Katanya, berlaku peningkatan mendadak kerana ayam di ladang sebelum ini dijual pada harga RM1.80 saja untuk satu kg dalam tempoh Perintah Kawalan Pergerakan (PKP).

"Apabila sampai ke pasaran, ayam daging dijual dengan harga RM10 bagi satu kg manakala RM12 hingga RM13 untuk satu kg ayam kampung.

"Saya tidak pasti sampai bila harga ayam akan berlaku, tetapi penternak dan peniaga juga tersepit kerana perlu menanggung kos membayar pekerja," katanya yang menjadi penternak ayam sejak 2006.

Sementara itu, penternak ayam sambilan dikenali Kamal, 43 dari Sungai Petani turut mengakui kenaikan harga ayam di pasaran disebabkan dedak yang mahal.

Katanya, ia menyebabkan penternak terpaksa menjual ayam kepada peniaga dengan harga mahal berbanding sebelum ini.

"Sebelum ini, satu kg ayam hidup dijual dengan harga antara RM1.80 hingga RM2.20 saja.

"Sejak kebelakangan ini, ayam dijual dengan harga RM4 hingga RM6 satu kg dan boleh juga mencecah RM8 ke RM9 jika menggunakan khidmat orang tengah.

"Kenaikan harga dedak salah satu punca ayam jadi mahal namun ada juga segelintir peniaga mengambil kesempatan," katanya.

> "Saya jangkakan harga dedak akan naik lagi hujung bulan ini"
> Azli Mustapa

HARGA dedak mencecah RM117 bagi setiap guni berisi 50kg jika termasuk dengan kos pengangkutan berbanding RM81 sebelum ini.

HARGA jualan ayam di pasar basah mengalami kenaikan sehingga RM10 sekilogram.

KPDNHEP, pengeluar cari penyelesaian

Kuala Terengganu: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) akan berbincang dengan beberapa pengeluar ayam terbesar bagi menyelesaikan isu kenaikan harga ayam.

Timbalan Menterinya Datuk Rosol Wahid berkata, perbincangan itu diadakan untuk mengenal pasti punca berlaku kenaikan harga ayam sekali gus mencari jalan penyelesaian.

Menurutnya, ketika ini pemantauan dilakukan mendapati terdapat pasar raya besar menjual ayam pada harga antara RM6.90 hingga RM8.49 setiap kilogram (kg) manakala pasar raya pula antara RM6.90 hingga RM8.89 satu kilogram.

"Kenaikan harga ayam sehingga RM10 sekilogram hanya berlaku di pasar basah berikutan permintaan tinggi daripada pengguna.

"Ini kerana pengguna menganggap ayam dijual di pasar basah lebih segar dan berkualiti jika dibandingkan dengan yang dijual di pasar raya besar atau pasar raya," katanya ketika dihubungi, semalam.

Sementara itu, mengulas kenyataan Penasihat Persekutuan Persatuan-Persatuan Penternak Malaysia (FLFAM), Datuk Jeffrey Ng mendakwa kenaikan harga ayam disebabkan peningkatan kos untuk dedak dan anak ayam, Rosol mempersoalkan mengapa berlaku perbezaan harga ayam antara yang dijual di pasar basah dan pasar raya.

Katanya, kalangan peniaga yang menjual ayam di bahu jalan juga mampu menjualnya pada harga lebih murah jika dibandingkan di pasar basah.

"KPDNHEP akan mengadakan perbincangan dengan pembekal dan pengeluar termasuk di peringkat ladang untuk mencari kaedah penyelesaian.

"Kita juga meminta pengguna supaya beralih mendapatkan bekalan ayam di pasar raya besar dan di pasar raya kerana kualiti serta kesegaran tetap sama," katanya.

'Tetap harga siling sepanjang tahun'

Kuala Lumpur: Harga sumber protein seperti ikan dan daging yang mahal menyebabkan pengguna beralih kepada ayam sebagai alternatif namun harganya yang naik mendadak sejak beberapa hari lalu terus menghimpit para pengguna.

Justeru, Timbalan Presiden Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna Malaysia (Fomca), Mohd Yusof Abdul Rahman meminta kerajaan menetapkan satu harga siling ayam untuk sepanjang tahun dan bukan hanya di musim perayaan.

Katanya, permintaan ayam yang tinggi berlaku disebabkan pengguna terpaksa memilih sumber protein berkenaan ekoran harga ikan dan daging kini terus kekal tinggi.

"Kenaikan harga ayam bukan perkara baharu kerana ia akan berlaku saban tahun dengan alasan yang sama oleh penternak.

"Peniaga juga terhimpit jika di peringkat penternak menjual pada harga tinggi. Harga siling sepanjang tahun perlu ditetapkan dan bukan hanya tertumpu ketika musim perayaan saja," katanya ketika dihubungi Harian Metro.

Beliau berkata, pengguna tidak mempunyai pilihan selain membeli ayam dan ini mungkin digunakan pihak tertentu untuk menaikkan bagi mendapat keuntungan lebih.

Tambahnya, penternak juga perlu memastikan bahan mentah dan sumber tenaga kerja stabil supaya tidak berlaku kenaikan harga mendadak.

Harga ayam di beberapa lokasi seluruh negara dilaporkan naik sehingga RM10 sekilogram sejak beberapa hari lalu ternyata mengejutkan pengguna.

Penternak dan pengeluar memaklumkan kenaikan harga dedak, anak ayam dan sumber tenaga pekerja asing menjadi punca kenaikan berlaku.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	DALAM NEGERI	10

Harga ayam, telur tidak dikawal kecuali musim perayaan

PUTRAJAYA: Harga ayam dan telur bukan dalam senarai barang kawalan kecuali semasa musim perayaan utama di Malaysia melalui pelaksanaan Skim Harga maksimum Musim Perayaan (SHMMP).

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dalam satu kenyataan berkata, dalam sistem ekonomi pasaran bebas, harga barangan ditentukan oleh permintaan dan penawaran.

Bagaimanapun menurut kenyataan itu, kementerian akan memantau harga ayam serta telur yang didakwa meningkat sebelum menentukan langkah menstabilkannya termasuk memastikan tiada manipulasi dan pengambilan untung berlebihan dalam kalangan peniaga.

"Kementerian juga tidak akan teragak-agak untuk melaksanakan akta seperti Akta Kawalan Bekalan 1961 serta Akta Kawalan Harga dan Anti-Pencatutan 2011 jika keadaan memerlukan kerana kenaikan harga akan memberi impak ke atas kos sara hidup rakyat.

"Menerusi fasa pemulihan dengan penutupan dan pembukaan sektor ekonomi, penyesuaian pasaran akan berlaku apabila terdapat lonjakan kuantiti penawaran dan permintaan," katanya dalam satu kenyataan di sini semalam.

KPDNHEP berkata, pihaknya turut mendapati harga telur ayam naik di peringkat penternak dan pemborong disebabkan berlaku peningkatan kos di setiap peringkat pembekalan.

Pemantauan turut dilaksanakan di peringkat makanan ayam dan mendapati peningkatan terhadap kos bagi bahan-bahan utama makanan ayam iaitu jagung, soya dan minyak sawit mentah.

"Perincian maklumat kos sedang diperoleh dan disiasat bagi mengesan punca" katanya.

Tambahnya, berdasarkan Laporan Price Alert Harian 6 September lalu mendapati harga ayam standard peringkat nasional meningkat daripada RM8.39 kilogram (kg) kepada RM8.47/kg, dengan peningkatan sebanyak 0.94 peratus (RM0.08/kg).

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	BERITA HARIAN	NASIONAL	14

Isu harga ayam naik

Kementerian ajak pengeluar bincang

Dua pihak cari jalan selesai masalah beban pengguna sekian lama

Oleh Baharom Bakar dan Ekhwan Haque Fazlul Haque
bhnews@bh.com.my

Kuala Terengganu: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) akan berbincang dengan beberapa pengeluar ayam terbesar negara bagi menyelesaikan isu kenaikan harga ternakan itu di pasaran.

Timbalan Menterinya, Datuk Rosol Wahid, berkata perbincangan itu untuk mengenal pasti punca kenaikan harga dan mencari jalan penyelesaian.

Katanya, berdasarkan pemantauan KPDNHEP, masih ada pasar raya besar menjual ayam pada harga RM6.90 hingga RM8.49 sekilogram, manakala pasar raya pula menjual antara RM6.90 hingga RM8.89 sekilogram.

"Kenaikan harga ayam sehingga RM10 sekilogram hanya berlaku di pasar basah berikutan permintaan tinggi pengguna yang menganggap ayam di pasar basah lebih segar serta berkualiti berbanding yang dijual di pasar raya besar dan pasar raya," katanya kepada *BH*, semalam.

Mengulas kenyataan Penasihat Persekutuan Persatuan-Persatuan Penternak Malaysia (FLFAM), Datuk Jeffrey Ng bahawa ada beberapa faktor memaksa penternak menaikkan harga ayam, antaranya peningkatan kos untuk dedak dan anak ayam pula, Rosol mempersoalkan mengapa berlaku perbezaan harga antara pasar basah dengan pasar raya.

Katanya, perbezaan harga turut berlaku apabila ada peniaga kecil di bahu jalan mampu menjual ayam pada harga lebih murah jika dibandingkan di pasar basah.

"KPDNHEP akan mengadakan perbincangan dengan pembekal dan pengeluar, termasuk pada peringkat ladang, untuk mencari kaedah penyelesaian.

"Kita juga meminta pengguna beralih mendapatkan ayam di pasar raya besar dan pasar raya kerana kualiti serta kesegaran tetap sama," katanya.

Rosol Wahid

Sementara itu, tinjauan mendapati ada peniaga masih menjual ayam pada harga antara RM8.10 hingga RM9 sekilogram, manakala harga borong antara RM7.99 hingga RM8.10 sekilogram.

Peniaga ditemui mendakwa harga ayam dijangka meningkat hingga RM10 sekilogram sepanjang minggu depan.

Semalam, *BH* memetik Jeffrey berkata, pandemik COVID-19 dan sekatan pergerakan turut mempengaruhi kenaikan harga ayam di pasaran.

Antara lain kerana penternak perlu menanggung kos saringan COVID-19 berkala untuk pekerja, selain menampung kenaikan gaji mengambil warga tempatan bekerja berikutan kekurangan pekerja asing.

Katanya lagi, sekatan pergerakan yang menyaksikan restoran ditutup dan tidak boleh makan di premis atau *dine-in*, turut menjejaskan permintaan terhadap bekalan ayam, selain kenaikan harga dedak daripada RM800 satu tan kepada antara RM1,200 hingga RM1,300.

Jeffrey berkata, harga pasaran anak ayam juga meningkat antara RM2.10 hingga RM2.20 seekor, selain hujan hampir setiap hari, sekali gus memberi kesan kepada pembesaran anak ayam yang memerlukan tempoh 40 hari untuk mencapai berat 1.8 kilogram menyebabkan penternak menanggung kos tinggi untuk makanan ternakan dan penjagaan.

Di **Kuala Lumpur**, Timbalan Presiden Gabungan Persatuan-Persatuan Pengguna Malaysia (FOMCA), Mohd Yusof Abdul Rahman, meminta kerajaan menetapkan satu harga siling ayam untuk sepanjang tahun dan bukan hanya pada musim perayaan.

Beliau berkata, permintaan ayam tinggi kerana pengguna terpaksa memilih sumber protein itu susulan harga ikan dan daging terus kekal tinggi.

"Kenaikan harga ayam bukan perkara baharu kerana ia akan berlaku saban tahun dengan alasan sama oleh penternak.

"Peniaga juga terhimpit jika penternak menjual pada harga tinggi.

"Justeru, harga siling sepanjang tahun perlu ditetapkan dan bukan tertumpu ketika musim perayaan saja," katanya.

Peniaga sanggup untung sedikit jaga hati pembeli

Ayam dijual RM9.50 sekilogram di Pasar Bukit Besar, Kuala Terengganu, semalam. (Foto Ahmad Rabiul Zulkifli/BH)

Kuala Lumpur: Kenaikan harga ayam ketika ini bukan saja membebankan pengguna, malah peniaga turut 'terkena tempias' dan terpaksa berdepan rungutan pelanggan.

Di **Alor Setar**, peniaga mendakwa mereka juga terkesan dengan keadaan itu apabila hanya meraih untung minimum demi menjaga pelanggan.

Peniaga ayam di Pasar Besar Alor Setar, Wan Ahmad Fauzi Wan Ismail, 50, berkata harga ayam kini naik hingga RM9.50 sekilogram berbanding RM7.90 dua minggu lalu, susulan pengumuman kerajaan membenarkan semakin banyak sektor kembali beroperasi.

"Biarpun mampu menjual kira-kira 200 ayam sehari berbanding 100 sehari dua minggu lalu, ia masih tidak berbaloi kerana saya hanya untung tipis (minimum). Jika jual terlalu mahal, saya bimbang pelanggan tidak berani membelinya.

"Daripada 10 pelanggan yang datang, enam merungut harga ayam mahal. Saya tidak mampu berbuat apa-apa kerana saya sendiri pun perlu membayar upah tiga pekerja," katanya.

Penternak dan peniaga ayam, Mazlina Kamarudin, 54, berkata Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) perlu segera menangani isu kenaikan kos dedak dan anak ayam, terutama ketika Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang didakwa mempengaruhi kos ternakan serta harga ayam dalam pasaran.

Beliau yang juga Pengarah Urusan Bismi Empire Sdn Bhd (Ayam Bismi) berkata, kenaikan harga dedak daripada RM80 setiap pek 50 kilogram (kg) kepada RM128 ketika ini sangat membebankan penternak.

"Kos utama ayam adalah dedak. Apabila harga dedak naik, secara tidak langsung harga ayam juga naik. Bagi penternak, dedak adalah isu besar dan perlu diatasi segera.

"Penternak tertekan kerana menanggung kos tinggi ketika PKP dan terus terang, ramai penternak 'bungkus' kerana masalah ini sudah lama berlaku," katanya.

Beliau berkata, penternak juga menanggung kos ubat dan makanan tambahan untuk ayam bagi memastikan tumbesarannya stabil.

Di **Kuala Terengganu**, harga ayam dijangka berterusan naik, sekali gus memberi tekanan kepada peniaga dan pengguna di negeri itu.

Tinjauan di Pasar Bukit Besar dan Pasar Chabang Tiga mendapati ayam dijual pada harga RM9.50 hingga RM10 sekilogram berbanding RM7.50 pada awal Ogos lalu.

Peniaga ayam, Mohd Anuar Mohd Rashid, 36, berkata beliau dimaklumkan oleh pembekal bahawa harga ayam akan terus naik dengan terbaru dijangka meningkat lagi hari ini.

"Bukan sahaja pengguna, kami juga tertekan dan terhimpit apabila harga ayam semakin meningkat.

"Segelintir pengguna tidak faham dan menyalahkan peniaga, malah ada tergamak memaki-hamun kami," katanya.

Rakannya, Hazriwana Mohd, 39, mendakwa jualannya merosot 50 peratus sejak kenaikan harga ayam dalam pasaran.

"Walaupun harga ayam meningkat, ia bukan memberi keuntungan kepada peniaga. Sebaliknya, kami terpaksa berkorban menurunkan harga jualan supaya ayam boleh terjual," katanya.

Di **Kuantan**, pengguna di Pasar Besar Kuantan terkejut kerana harga ayam naik mendadak hingga mencecah RM10.30 sekilogram.

Suri rumah, Haslinda Arshad, 51, menyifatkan kenaikan harga ayam itu sebagai tidak munasabah dan menggesa kerajaan menangani isu itu dengan segera.

"Sebaik-baiknya harga ayam dapat dikawal seperti yang biasa dilakukan pada setiap musim perayaan," katanya.

Di **Masjid Tanah**, kenaikan harga ayam turut meresahkan pengguna dan peniaga ayam serta makanan.

Pengguna, S Marimuthu, 70, menggesa kerajaan mengambil tindakan segera mengatasi masalah itu.

"Sebelum ini, saya hanya membelanjakan antara RM50 hingga RM60 seminggu bagi mendapatkan empat ayam untuk keluarga. Namun sekarang, saya terpaksa membelanjakan kira-kira RM150 untuk tujuan itu," katanya.

Peniaga ayam, Shamsul Bokhari, 56, memaklumkan sebelum 17 Ogos lalu, beliau menjual pada harga RM5.80 sekilogram tetapi kini terpaksa menaikkannya kepada RM6 sekilogram akibat peningkatan harga dari ladang.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	KOSMO	NEGARA	16

*Harga (RM/kg) Sumber: KPDNHEP

KPDNHEP pandang serius kenaikan harga ayam dan telur

Harga ikut permintaan, penawaran

Oleh SUBKHI SUDARJI

PUTRAJAYA – Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) memandang serius isu kenaikan harga ayam dan telur serta akan memantau pergerakan harga dan status bekalan barangan tersebut.

KPDNHEP dalam satu kenyataan berkata, tindakan tersebut diambil demi kestabilan harga khususnya bagi barangan asas pengguna dengan memastikan tiada manipulasi harga atau pengambilan untung tidak munasabah dalam kalangan peniaga.

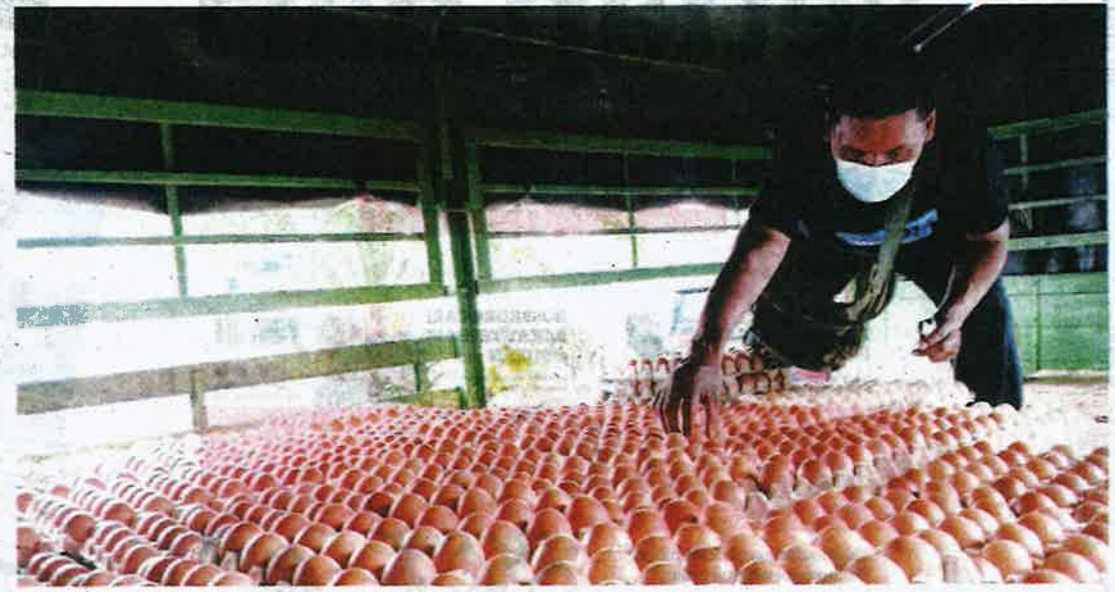
Katanya, pihak kementerian juga tidak akan teragak-agak untuk melaksanakan akta seperti Akta Kawalan Bekalan 1961 serta Akta Kawalan Harga dan Anti-Pencatutan 2011 jika keadaan memerlukan kerana ia akan memberi impak ke atas kos sara hidup rakyat.

Jelas KPDNHEP, pengguna perlu faham bahawa harga ayam dan telur tidak termasuk dalam senarai barang kawalan kecuali semasa musim-musim perayaan utama di Malaysia melalui pelaksanaan Skim Harga maksimum Musim Perayaan (SHMMP).

"Dalam sistem ekonomi pasaran bebas, harga barangan ditentukan oleh permintaan dan penawaran.

"Menerusi fasa pemulihan dengan penutupan dan pembukaan sektor ekonomi, penyesuaian pasaran akan berlaku apabila terdapat lonjakan kuantiti penawaran dan permintaan," katanya dalam satu kenyataan di sini semalam.

KPDNHEP berkata, pihaknya turut memantau pergerakan harga telur ayam di peringkat penternak dan pemborong serta mendapati berlaku kenaikan harga disebabkan berlaku peningkatan kos di setiap peringkat pembekalan.



HARGA ayam dan telur tidak termasuk dalam senarai barang kawalan kecuali semasa musim-musim perayaan utama. – GAMBAR HIASAN

Pada masa sama, pemantauan serta pemeriksaan turut dilaksanakan di peringkat makanan ayam (dedak) dan mendapati peningkatan terhadap kos bagi bahan-bahan utama makanan ayam iaitu jagung, soya dan minyak sawit mentah yang merupakan antara bahan utama bagi pengeluaran ternakan tersebut.

Tambahnya lagi, berdasarkan Laporan Price Alert Harian 6 September lalu mendapati harga ayam standard peringkat nasional meningkat daripada RM8.39 kilogram (kg) kepada RM8.47/kg, dengan peningkatan sebanyak 0.94 peratus (RM0.08/kg).

Dalam perkembangan berkaitan, KPDNHEP mengingatkan pengguna bahawa mereka masih ada pilihan kerana terdapat premis yang menjual ayam dan telur ayam pada harga berpatutan.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	SINAR HARIAN	MUKA DEPAN	1

KPDNHEP kesan harga ayam naik sehingga RM13.20 sekilogram

KEMENTERIAN Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) mengesan kenaikan harga ayam standard di peringkat nasional daripada RM8.39 sekilogram (kg) kepada RM8.47 berdasarkan laporan Price Alert Harian pada 6 September lalu.

Pemantauan KPDNHEP di 605 premis di seluruh negara mendapati harga ayam standard paling tinggi di Semenanjung adalah di Pasar Gopeng, Kinta, Perak iaitu RM11 sekilogram.

Di Sabah, harga purata adalah RM11.26 sekilogram manakala harga tertinggi dicatatkan adalah RM13.20 sekilogram di sebuah pasar raya di Sandakan.

9

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	SINAR HARIAN	NASIONAL	9

Harga naik seluruh negara

KPDNHEP kesan kenaikan harga ayam di peringkat nasional daripada RM8.39 kepada RM8.47

Oleh MUHAMMAD ZULKARNAIN MOHD AZMAN

SHAH ALAM

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) mengesan kenaikan harga ayam standard di peringkat nasional daripada RM8.39 sekilogram (kg) kepada RM8.47 berdasarkan laporan Price Alert Harian pada 6 September.

KPDNHEP dalam satu kenyataan berkata, berdasarkan pemantauan pihaknya di 605 premis yang menjual ayam bersih standard di seluruh negara mendapati, 47 premis atau lapan peratus daripadanya menaikkan harga manakala 0.5 peratus menurunkan harga.

"Di Semenanjung, harga purata ayam standard adalah RM8.39 satu kg dan premis yang menjual harga paling tinggi adalah di Pasar Gopeng, Kinta Perak pada harga RM11 satu kg.

"Pada masa sama, ada premis yang menjual pada harga paling rendah iaitu RM5.99 satu kg di 40 buah pasar raya Tesco atau Lotus's di seluruh negara.

"Selain itu, Pasar Raya Besar Mydin Mutiara Rini Johor Bahru dan Family Store Jasin, Melaka turut menjual pada harga RM5.99 satu kg manakala 19 buah premis di Semenanjung menjual pada harga melebihi RM10," katanya pada Khamis.

Peniaga Mohd Robby Awang, 39, menyusun ayam untuk dijual kepada pelanggan ketika ditemui di Pasar Besar Kedai Payang, Kuala Terengganu. Harga ayam secara borong dijual pada harga RM8 sekilogram manakala harga runcit ialah RM9.50 sekilogram.

Ujar kenyataan itu, di Sabah, harga purata ayam bersih standard yang direkodkan adalah RM11.26 satu kg manakala harga tertinggi dicatatkan adalah RM13.20 satu kg yang dijual di Chau Sui Teck (Mawar) Sdn Bhd Sandakan.

Tegas kenyataan tersebut, KPDNHEP memandang serius kenaikan harga ayam dan telur serta akan memantau pergerakan harga juga status bekalan barangan tersebut.

"Mana-mana peniaga yang didapati mengaut untung tinggi yang tidak munasabah boleh dikenakan tindakan di bawah Seksyen 14(1), AKHAP 2011," katanya.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	DALAM NEGERI	29

Rezeki kais kerang, remis di Lekir

PENDUDUK mengutip kerang dan pelbagai hasil laut seperti remis, kepah dan kijing di Pantai Tanjung Kepah, Lekir dekat Lumut, semalam. - UTUSAN/ZULFACHRI ZULKIFLI

Oleh ASLIZA MUSA
utusannews@mediamulia.com.my

LUMUT: Pesisir Pantai Tanjung Kepah di Kampung Batu 9, Lekir di sini kembali menjadi tumpuan apabila orang ramai mencuba nasib mencari kerang dan hasil laut lain yang terdampar di pantai itu berikutan fenomena air pasang.

Tinjauan *Utusan Malaysia* mendapati orang ramai sanggup berpanas untuk mengutip hidupan laut itu sama ada untuk dijual atau dijadikan hidangan keluarga.

Lebih meriah apabila aktiviti itu bukan hanya disertai penduduk setempat, malah, ada yang datang dari daerah lain.

Seorang penduduk, **Nor Anissah Sabari**, 47, berkata, dia yang menetap di Teluk Intan tidak melepaskan peluang datang untuk beriadah susulan kelonggaran prosedur operasi standard Pelan Pemulihan Negara (PPN) Fasa Dua di Perak.

Katanya, dia datang seawal pukul 7 pagi untuk mengutip kerang dan berjaya memperoleh lapan kilogram dalam tempoh empat jam.

"Kerang bersaiz sederhana ini biasanya kalau di pasar harganya dalam RM15 untuk satu kilogram. Hari ini (semalam), saya bukan sahaja dapat kerang, malah ada juga remis dan siput.

"Kalau mahu beli agak mahal juga jadi dalam pada beriadah, kami cuba nasib mencari kerang, sekurang-kurangnya jimat juga belanja dapur minggu ini," katanya ketika ditemui di pantai tersebut di sini semalam.

Bagi **Roslina Bahadun**, 45, dari Manjung, mengutip kerang di Tanjung Kepah adalah pengalaman pertamanya meskipun mengetahui lokasi tersebut merupakan tumpuan ramai peminat hasil laut.

Katanya, dia tidak sabar untuk merasai sendiri kesegaran makanan laut yang diperolehinya terutama remis yang dikatakan manis berbanding lala.

"Saya belum pernah mencuba remis dan tidak sabar untuk merasainya kerana orang kata rasanya manis dan segar selain sesuai dimasak tumis air (rebus)," katanya.

Sementara itu, seorang penduduk Kampung Tanjung Kepah, **Ahmad Zaidi Hashim**, 45, berkata, pantai itu memang menjadi tumpuan ramai terutama pada Mac hingga Disember.

Katanya, rata-rata penduduk dan orang luar yang datang tidak melepaskan peluang mencari hasil laut seperti kerang, remis, kepah, kupang, siput sudu dan gayam yang terdampar di pantai itu.

"Kerang, kepah dan gayam bermusim dan orang memang ramai ketika itu terutama pada hujung minggu manakala remis dan kinjing pula sentiasa ada," ujarnya.

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	THE SUN	NEWS	3

HOT-SELLING ... Fruit trader Mohd Azam Mohd Nor, 45, shows the super sweet MD2, or honey pineapple, at his stall on Jalan Tenggiri in Seberang Jaya, Penang, yesterday. The MD2 pineapple, a hot favourite among Malaysians due to its uniform bright gold colour, sweeter taste, higher Vitamin C content, lower fibre and lower acidity, is sold at around RM6 a kg. – ***MASRY CHE ANI/THESUN***

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
10/9/2021	UTUSAN MALAYSIA	DALAM NEGERI	31

SYAMIL ABD. RAHMAN (kanan) bersama ahli PNW serta nelayan menyelamatkan ikan lumba-lumba terdampar di Kuala Perlis, Perlis.

'Nelayan dan ikan lumba-lumba ibarat keluarga'

Oleh NUR NAZLINA NADZARI
utusannews@mediamulia.com.my

KANGAR: Bagi golongan nelayan, kelibat ikan lumba-lumba bermain di sekitar bot di perairan Kuala Perlis, dekat sini sudah menjadi kebiasaan sejak sekian lama.

Bagi mereka, hubungan dengan ikan lumba-lumba sudah diibarat seperti 'keluarga' apabila masing-masing berkongsi rezeki di laut dan spesies itu tidak mengundang bahaya kepada manusia.

Mamalia tersebut sering kelihatan bermain-main dan mengikut bot nelayan ketika mereka turun mencari ikan, namun dianggap bijak kerana pandai mengelak dari terkena kipas enjin serta pukat nelayan.

Pengerusi Komuniti Perikanan (myKP), **Husin Ya** yang menjadi nelayan sejak 1974 berkata, dia sudah biasa dengan ikan lumba-lumba dan kelibat spesies berkenaan selalu berada berhampiran bot mereka.

Katanya, kelibat ikan berkenaan kerap kelihatan ketika musim barat daya antara September hingga Disember.

"Ikan lumba-lumba mencari sumber makanan yang mana pada musim ini terdapat banyak ikan kembung yang berada di kawasan satu batu nautika dari pesisir pantai. Ikan lumba-lumba dan nelayan seperti keluarga dan kami tak ada masalah dengan ikan ini.

HUSIN YA

RAZAK SAAD

"Mereka sangat pandai , jika ikan lumba-lumba ini datang dekat dengan bot nelayan, ia pandai mengelak dari terkena pukat. Bukan itu sahaja, mereka juga pandai ambil dan makan ikan yang lekat di jaring tanpa menyebabkan pukat itu terkoyak.

"Kes ikan lumba-lumba terdampar di pesisir pantai banyak ini pula banyak berlaku sejak tahun 2010," katanya kepada *Utusan Malaysia*, semalam.

Dalam pada itu, Lembaga Pengarah Persatuan Nelayan Perlis Selatan, **Razak Saad** berkata, nelayan di sini akan memaklumkan kepada pengerusi myKP apabila terdapat ikan lumba-lumba yang terdampar di pesisir pantai sebelum mereka berhubung dengan pihak bertanggungjawab seperti Jabatan Perikanan.

"Apabila dapat tahu mengenai kejadian seperti ini, kami sama-sama membantu untuk membawa semula ikan ini ke laut kerana jika dibiarkan begitu sahaja, ikan ini akan mati.

"Bagi kes Jumaat lalu (ikan lumba-lumba terdampar) mungkin anak ikan tersebut naik dulu dan ibunya pula mengikuti tetapi tidak sempat pulang ke laut apabila air surut dengan cepat," katanya.