LAPORAN LIPUTAN MEDIA HARIAN
AHAD 6 MAC 2023

BIL	TAJUK KERATAN AKHBAR	KEMENTERIAN / JABATAN / AGENSI
1. 2. 3.	RM192 JUTA NAIK TARAF PELABUHAN CGENDERING – MOHAMAD, MALAYSIA MSN -ONLINE RM192 JUTA NAIK TARAI PELABUHAN CHENDERING, EKONOMI, MINGGUAN SARAWAK -31 MAT SABU: RM190MIL ALLOCATION WILL ENABLE CHENDERING PORT TO HANDLE DEEP-SEA VESSELS, NEWS, SIN CEW DAILY (EAST COAST) -4	LEMBAGA KEMAJUAN IKAN MALAYSIA (LKIM)
4. 5. 6. 7.	2 KEMENTERIAN CARI JALAN PENYELESAIAN JIKA HARGA SAYUR NAIK, NASIONAL, BH AHAD -20 GOVT URGED PROVIDE SUBSIDY TO FRUIT FARMERS, NATIONAL, NANYANG SIANG PAU -A2 HOPE THE GOVERNMENT TO SUBSIDISE FRUIT GROWER AFFECTED BY FLOOD, NATION, SIN CHEW DAILY -9 NO COMPLAINTS ABOUT VEGETABLE PRICE INCREASE RECEIVED AT THE MOMENT, NATION, SIN CHEW DAILY -9	LAIN-LAIN

UKK KPKM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT
KEMENTERIAN PERTANIAN DAN KETERJAMINAN MAKANAN
(UNTUK EDARAN DALAMAN MAFS, JABATAN DAN AGENSI SAHAJA)

TARIKH	MEDIA	RUANGAN	MUKA SURAT
5/3/2023	MALAYSIA MSN	ONLINE	

RM192 juta naik taraf pelabuhan Chendering - Mohamad

Projek Pembinaan Kapal Penangkapan Ikan Moden (C2) Milik Syarikat Amir Vision Sdn Bhd di MSET Shipbuilding Corporation Sdn Bhd, Pulau Duyong pada Sabtu. - Foto: Bernama© Provided by Sinar Harian

Mohamad Sabu pada sidang akhbar ketika melakukan lawatan kerja Projek Pembinaan Kapal Penangkapan Ikan Moden (C2) Milik Syarikat Amir Vision Sdn Bhd di MSET Shipbuilding Corporation Sdn Bhd, Pulau Duyong pada Sabtu. - Foto: Bernama© Provided by Sinar Harian

KUALA TERENGGANU - Kerajaan memperuntukkan RM192 juta bagi projek menaik taraf pelabuhan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Chendering di sini.

Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri Mohamad Sabu berkata, pelaksanaan projek itu membolehkan lebih banyak bot nelayan bersaiz besar mendarat di pelabuhan berkenaan sekali gus meningkatkan pendaratan hasil laut.

"Pelabuhan Chendering akan dikorek dan dibalikkan peranannya seperti dahulu... Bagi kerja-kerja awal kerajaan negeri telah mengorek pasir (di muara pelabuhan) yang melibatkan kos sebanyak RM3 juta.

"Selepas ini Pelabuhan Chendering akan kembali aktif, lebih banyak kapal mendarat ikan termasuk bot lebih besar," katanya semasa melawat Syarikat Amir Vision Sdn Bhd pada Sabtu.

Amir Vision merupakan satu daripada syarikat yang terlibat bagi pembangunan vesel moden Zon C2 milik bumiputera di Terengganu.

Sementara itu, menurut Pengarah LKIM Negeri Terengganu Rosli Mustapa, pelabuhan Chendering berdepan masalah muara cetek serta kekurangan kemudahan di jeti pendaratan ikan, sehingga menyukarkan pendaratan bot nelayan terutamanya bersaiz besar.

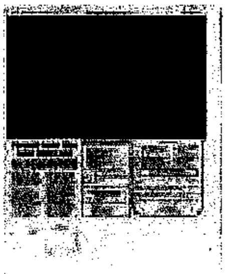
"Kerja-kerja menaik taraf dijangka bermula April ini yang akan dimulakan dengan proses penilaian dan kajian untuk membina benteng pemecah ombak dan pembaikan kecil (infrastruktur).

"Kemudian kita akan teruskan pelaksanaan projek naik taraf ini secara berperingkat... Sekarang pelabuhan masih boleh digunakan, cuma ada gangguan, bot besar betul-betul air pasang baru boleh masuk dan kena gilir-gilir sebab laluan tak besar," katanya.

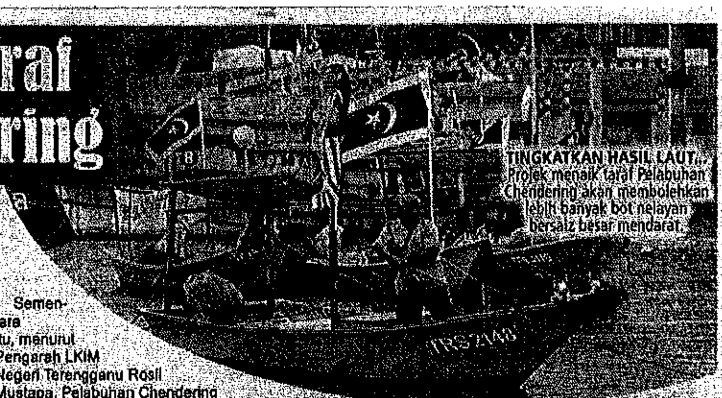
Menurutnya, peruntukan tambahan sebanyak RM40 juta juga akan dipohon daripada kerajaan pusat bagi menampung kos projek mendalamkan muara di pelabuhan berkenaan.

"Jumlah ini tidak termasuk dalam peruntukan RM192 juta tadi," katanya. - Bernama

Headline	RM192 juta naik tarai Pelabuhan Chendering		
MediaTitle	Mingguan Sarawak		
Date	05 Mar 2023	Color	Black/white
Section	Ekonomi	Circulation	37,981
Page No	31	Readership	113,943
Language	Malay	ArticleSize	457 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 1,039
Frequency	Daily (EM)	PR Value	RM 3,117



RM192 juta naik taraf Pelabuhan Chendering



TINGKATKAN HASIL LAUT... Projek menaik taraf Pelabuhan Chendering akan membolehkan lebih banyak bot nelayan bersaiz besar mendarat.

KUALA TERENGGANU: Kerajaan memperuntukkan RM192 juta bagi projek menaik taraf pelabuhan Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Chendering di sini.

Menteri Pertanian dan Keterjaminan Makanan, Datuk Seri Mohamad Sabu berkata, pelaksanaan projek itu membolehkan lebih banyak bot nelayan bersaiz besar mendarat di pelabuhan berkenaan sekali gus meningkatkan pendaratan hasil laut.

"Pelabuhan Chendering akan dikorek dan dibalikkan peranannya seperti dahulu... Bagi kerja-kerja awal kerajaan negeri telah mengorek pasir (di muara pelabuhan) yang melibatkan kos sebanyak RM3 juta.

"Selepas ini Pelabuhan Chendering akan kembali aktif, lebih banyak kapal mendarat ikan termasuk bot lebih besar," katanya semasa melawat Syarikat Amir Vision Sdn. Bhd. di sini semalam.

Amir Vision merupakan satu daripada syarikat yang terlibat bagi pembangunan vesel moden Zon C2 milik bumiputera di Terengganu.

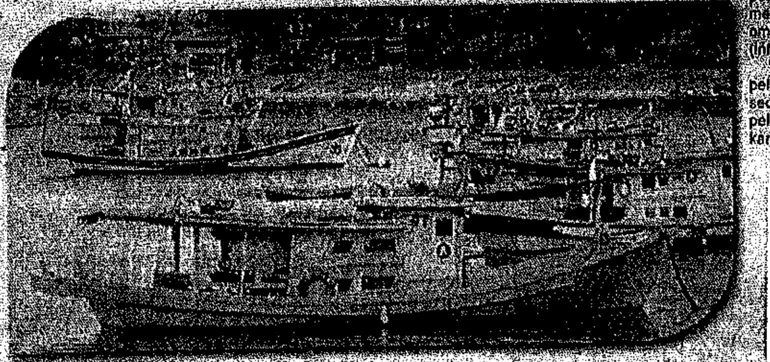
Sementara itu, menurut Pengarah LKIM Negeri Terengganu Rosli Mustapa, Pelabuhan Chendering berdepan masalah muara cetek serta kekurangan kemudahan di jeti pendaratan ikan, sehingga menyukarkan pendaratan bot nelayan terutamanya bersaiz besar.

"Kerja-kerja menaik taraf dijangka bermula April ini yang akan dimulakan dengan proses penilaian dan kajian untuk membina benteng pemecah ombak dan pembaikan kecil (infrastruktur).

"Kemudian kita akan teruskan pelaksanaan projek naik taraf ini secara berperingkat... Sekarang pelabuhan masih boleh digunakan, cuma ada gangguan, bot besar betul-betul air pasang baru boleh masuk dan kena gilir-gilir sebab laluan tak besar," katanya.

Menurutnya, peruntukan tambahan sebanyak RM40 juta juga akan dipohon daripada kerajaan pusat bagi menampung kos projek mendalamkan muara di pelabuhan berkenaan.

"Jumlah ini tidak termasuk dalam peruntukan RM192 juta tadi," katanya. - Bernama



DINAIK TARAF... Kerja menaik taraf pelabuhan Chendering dijangka bermula April ini yang akan dimulakan dengan proses penilaian dan kajian untuk membina benteng pemecah ombak dan pembaikan kecil (infrastruktur).

Powered by: isentia

Headline	Mat Sabu: RM190mil allocation will enable Chendering Port to handle deep-sea vessels		
MediaTitle	Sin Chew Daily (East Coast)		
Date	05 Mar 2023	Color	Full Color
Section	News	Circulation	8,439
Page No	4	Readership	25,317
Language	Chinese	ArticleSize	93 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 282
Frequency	Daily	PR Value	RM 845

末沙布：讓深海魚船可停泊

將撥1.9億提升貞德靈碼頭

（瓜拉登嘉楼4日讯）农业及食品安全部长拿督莫哈末沙布指出，政府将拨出1亿9200万令吉提升瓜登贞德灵大马渔业发展局码头，让更多深海鱼船可在码头停泊卸货。

他说，政府批准的这笔拨款将用来挖深河床、维修及提升码头的基础设施及加长防浪堤等工作。

他说，这座码头的维修及提升工作将分阶段进行，工程预计在今年4月开始进行。

“这项工程预计需要3至4年的时间完成，之后更多深海渔船可以停泊在这座码头卸货，解决长久河床太浅，深海渔船出入不便及受困搁浅的问题。”

他是今日在杜容岛参观一艘正在建造的现代化深海渔船后，向媒体如此表示。

他说，除了联邦政府的拨款，登州政府也拨出300万令吉提升这座码头，这笔拨款用来进行挖沙和加深河床工程。

莫哈末沙布（中）参观私人界打造的现代化渔船。

Headline	2 kementerian cari jalan penyelesaian jika harga sayur naik		
MediaTitle	Berita Harian Ahad		
Date	05 Mar 2023	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	56,027
Page No	20	Readership	168,081
Language	Malay	ArticleSize	275 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 9,106
Frequency	Daily	PR Value	RM 27,318

2 kementerian cari jalan penyelesaian jika harga sayur naik

Yong Peng: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) belum menerima laporan kenaikan harga sayur, ekoran bencana banjir di beberapa negeri.

Menterinya, Datuk Seri Salahuddin Ayub, berkata biasanya harga sayur naik selepas banjir, ekoran terdapat kebun dan tanaman yang musnah hingga mengurangkan bekalan.

Katanya, petugas kementerian itu akan berbincang dengan pegawai Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan, bagi menangani isu berkenaan.

"Pasti bila berlaku tengkujuh dan berlaku hujan lebat luar jangka ini, pasti banyak kebun sayur yang musnah. Setakat ini, belum lagi terima laporan kenaikan harga sayur.

"Selepas musim tengkujuh yang lalu, harga sayur naik, tetapi turun mendadak beberapa hari lalu. Kita bersedia untuk menerima laporan satu dua hari ini," katanya.

Beliau berkata demikian selepas melawat mangsa banjir di Pusat Pemindahan Sementara (PPS) Dewan Orang Ramai Parit Yaani, di sini.

Salahuddin (kiri) melawat mangsa banjir di PPS Dewan Orang Ramai Parit Yaani, semalam.

(Foto Omar Ahmad/BH)

Powered by: isentia

Headline	Govt urged provide subsidy to fruit farmers		
MediaTitle	Nanyang Siang Pau		
Date	05 Mar 2023	Color	Full Color
Section	National	Circulation	27,667
Page No	A2	Readership	83,000
Language	Chinese	ArticleSize	320 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,025
Frequency	Daily	PR Value	RM 12,075

[redacted]

陈绍厚促政府减负担
为受灾果农提供补助

罗进益（右起）、陈绍厚、许来安、韩学习、周忠信、山苏苓里、尤斯里、蓝靖喜、杜金胜、韩山河和农势枕一同为柔佛州果农公会会所主持开幕。

（永平4日讯）马来西亚果农总会会长拿督陈绍厚表示，许多果农在本波水灾中受害，希望政府为受影响的果农提供津贴与补助，减轻负担。

他认为，政府若提供任何天灾补助，应当把果农纳入其中，因为果农也是水灾的受害者，他希望农业及粮食安全部认真看待果农的处境。

陈绍厚是今日到永平出席柔佛州果农公会会所开幕仪式时，如是表示。

出席者包括马来西亚果农总会永久名誉会长韩学习、柔佛州果农公会署理会长韩山河、副会长杜金胜、文书（巫、英）农势枕、会务顾问许来安、Advansia董事经理蓝靖喜、柔佛州农业局主任尤斯里、行动党明吉摩州议员周忠信等。

陈绍厚表示，政府取消食品入口准证，对果农总会已造成一定程度的打击，他希望政府能协助果农发展和改善本地的耕种技术，让同业们减少依赖外劳，与此同时，国家也能减少依赖进口水果，达到自给自足。

他坦言，本地农业领域的竞争力不强，除了依赖外劳，农耕地面积也不如泰国和越南大，所以在发展上会较为吃亏，而不少国家已减少或取消农业领域的一些税务，更给予农业发展许多的补助。

"所以我们希望政府能制定更好的市场策略去推广本地的农业发展，并鉴定更适合本地果农的发展方向，减少依赖外劳和进口水果，让本地市场供应能自给自足。"

水果运输也面对阻碍

柔佛州果农公会会长罗进益指出，我国目前遭逢严重水灾来袭，不仅令水果产量和供应量受影响，交通运输方面也面对许多阻碍。

他说，因为雨季和水灾关系，水果采摘后无法长时间存放，须立即运输，无奈目前一些主要道路因水灾中断，影响了运输时间，因此，近期的水果供应量肯定会大幅度减少，进而影响果农收入。

"在雨季和水灾期间，消费者对水果的需求量较减，购买力也下降，所以我们也无法估计果农在这段期间面临的损失。"

他表示，永平是全国最大的水果集散地，许多来自其他产区的水果都会通过永平出口和运输至其他国家或地区，如今面对货源和供应量减少的情况，水果市场在近期内肯定会出现萎缩，造成出口量减少。

Powered by: isentia

Headline	Hope the government to subsidise fruit growers affected by flood		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	05 Mar 2023	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	288,920
Page No	9	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	288 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,675
Frequency	Daily	PR Value	RM 26,025

盼政府津貼受災果農

陳紹厚：減輕虧損負擔

（永平4日讯）马来西亚果农总会总会长拿督陈绍厚呼吁政府为在这次水灾受到影响的果农提供津贴补助，以减轻蒙亏果农的负担。

他今日出席柔佛州果农公会新会所开幕仪式后说，政府若提供任何天灾补助，都应该把果农归纳在内，因为果农也是受害者。

"我们希望农业及粮食安全部认真看待补助果农损失的问题，我们也会尽量替受水灾影响的果农争取相关的补贴。"

取消AP影响果农

另一方面，陈绍厚在受询及政府取消食品入口准证（AP）时坦言，这项政策确实对果农造成一定影响，因为我国果农行业的竞争力仍不够强。

"我们目前聘用外劳居多，种植面积也不如泰国及越南等，环境方面会吃亏一些，我们会再与政府洽谈。"

他也说，我国农业领域未来不能再依赖外劳，而是要转变思维，他鼓励年轻人用智能农业以提升农业生产效率。

柔佛州果农公会理事及嘉宾一起为该会新会所剪彩开幕。左一起为农势桄、韩山河、杜金胜、蓝靖喜、尤斯里、三苏巴里、周忠信、韩学习、许来安、陈绍厚和罗进益。（欧妙香摄）

罗进益：水灾阻断交通影响运输

柔州果农公会会长罗进益表示，这次的水灾对果农造成的影响暂时仍无法估计，除了会面临产量剧减，也受到地方交通阻断因素导致运输时间延长等问题。

"上个月的雨季，导致很多水果的产量减少，现在处于雨季期间，水果的购买力减低，这对果农也是很大的影响。"

较早前，柔佛州农业、农基工业及乡村委员会主席拿督扎哈里沙礼的代表，柔佛州议会副议长拿督三苏巴里代表致开幕词时呼吁柔州果农公会、各县果农与州政府应该保持密切联系，建立紧密的联系网，以有效沟通及解决各种问题。

出席者包括马来西亚果农总会永久名誉会长韩学习，柔佛州果农公会会务顾问许来安、该会署理会长韩山河、副会长杜金胜、巫英文书农势桄，Advansia董事经理蓝靖喜、柔佛州农业局主任尤斯里及明吉摩州议员周忠信等。

Powered by: isentia

Headline	No complaints about vegetable price increase received at the moment		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	05 Mar 2023	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	288,920
Page No	9	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	127 cm²
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,825
Frequency	Daily	PR Value	RM 11,475

沙拉胡丁：內貿部密切監督

暫沒接菜起價投訴

（峇株巴辖4日讯）国内贸易与生活费部长拿督斯里沙拉胡丁表示，该部目前未接获蔬菜涨价的投诉，惟该部将密切监督水灾造成蔬菜价格上涨的情况。

“当出现雨季及水灾，许多菜园被摧毁，我们将做好准备应对，也会尽快与农业和粮食安全部开会商讨相关的对策。”

他今午巡视巴力安尼民众会堂临时疏散中心后召开新闻发布会，如是指出。

此外，沙拉胡丁透露，该部已派发超过500份关爱篮到全国的临时疏散中心，包括柔佛及彭亨。

水灾失商业执照 可免费换

“国内贸易与生活费部门也与几个策略伙伴及领域业者合作，以即时送上援助予柔佛州的受灾灾民。”

针对若商家在水灾中遗失商业执照或商业执照遭损毁，即日起可以免费向马来西亚公司委员会（SSM）申请替换，他说，此举旨在协助全国所有受到水灾影响的商家，希望因水灾导致商业执照遗失或损坏的商家，无需担忧。

大马公司委员会柔州分会主任阿兹林则补充，上述需要申请补办商业执照的受影响商家，只需提供报案书或村长信函等水灾相关资料证明，即可豁免缴交60令吉费用。

沙拉胡丁今早也到中江斯里宾再国小疏散中心及永平斯里直落国小临时疏散中心巡视。陪同出席者还包括该部门副秘书长拿督罗芝雅及诚信党四加亭国会议员阿米诺胡达等。

Powered by: isentia